

**Модуль А: Стандартный ремонт детали и окраска с 2х сторон. (2 часа)**  
(Деталь Деталь: переднее крыло в заводском OEM грунте )

Описание задания:



- Для выполнения задания модуля, участник, самостоятельно смешивает материалы (база, грунт, наполнитель, лак) согласно TDS производителя материалов. Используемые в процессе смешивания материалы (база, грунт, наполнитель, лак, разбавитель, добавки, отвердитель) кол-во и процентное соотношение участник должен зафиксировать в «Рабочей карте», предоставленной экспертом.

Алгоритм работы:

- Основная часть ремонта -1 этап:
- Очистка и шлифовка места повреждения. **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить работу.**



- Применение 2К шпатлевки (ремонт поврежденной области). **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить работу.**



- о Подготовить к грунтованию. Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить работу.



- 
- о Применить шлифуемый грунт-наполнитель только на ремонтную область. Участник прекращает выполнение работы. Перед шлифованием эксперт должен оценить работу.



- 
- о Применить грунт-наполнитель методом «мокрый по мокрому» на весь элемент. Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить работу.



- 
- о Подготовка к нанесению базового цвета ко всей детали – 2 этап:
  - о Нанесение с наружной стороны двери цветового элемента (базовая краска).
  - о Применить 2К прозрачный лак на всю деталь.
- Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить работу.



---

Особенности выполнения задания:

- о Сохранить все сухие отходы в контейнере для сухих отходов и все жидкие отходы в контейнере с жидким материалом!
- о Дверь должна окрашиваться и сушиться в вертикальном положении.
- о Деталь представлена к оценки экспертам без маскирующего материала.

**Модуль Б: Локальный ремонт на предварительно окрашенной детали.  
(2 часа) (Деталь: переднее крыло светлый металлик)**

Описание задания:



- о Зона повреждения глубокая царапина–4-6 см., механическая риска (царапины приблизительно соответствуют абразиву P1000 и P800) **Зона ремонта задается экспертом до начала соревнования**
- о Участник будет использовать базовую краску (светлый металлик) с предварительно смешанной формулой.
- о Для выполнения задания модуля, участник, самостоятельно смешивает материалы (база, грунт, наполнитель, лак) согласно TDS производителя материалов. Используемые в процессе смешивания материалы (база, грунт, наполнитель, лак, растворитель, добавки, отвердитель) кол-во, процентное соотношение участник должен зафиксировать в «Рабочей карте», предоставленной экспертом.

Алгоритм работы.

- о Очистить соответствующим очистителем (согласно TDS производителя ЛКМ) и расшлифовать место ремонта. **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить перед шпатлеванием.**



- При ремонте повреждения подготовить деталь к окраске с применением 2К шпатлевки и грунта-наполнителя. Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить шпатлевку и грунт-наполнитель перед окраской.



- 
- Переход по базе и лаку только на определенную часть детали (заранее установленную экспертами). Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить выполненную работу



Особенности выполнения задания.

- Автозапчасть должна быть подготовлена, окрашена и высушена в вертикальном положении, как если бы она была на автомобиле.

Сохранить все сухие отходы в коробке с сухими отходами, а все жидкие отходы в коробке с жидкими материалами!

**Модуль В: Ремонт и окраска пластиковой детали. (4 часа) (неокрашенный, неструктурный бампер автомобиля)**

Описание задания:



- Зона повреждения - разрыв пластика – 3-5 см. **Зона ремонта задается экспертом до начала соревнования.**
- Участник будет использовать технику ремонта пластиковых деталей, базовую краску (светлый металлик) с предварительно смешанной формулой.
- Для выполнения задания модуля, участник, самостоятельно смешивает материалы (база, грунт, наполнитель, лак) согласно TDS производителя материалов. Используемые в процессе смешивания материалы (база, грунт, наполнитель, лак, растворитель, добавки, отвердитель) кол-во, процентное соотношение участник должен зафиксировать в «Рабочей карте», предоставленной экспертом.

## Алгоритм работы.

- Очистить соответствующим очистителем (согласно TDS производителя ЛКМ) и расшлифовать место ремонта. **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить перед шпатлеванием.**



- 
- При ремонте повреждения подготовить деталь к окраске с применением 2К шпатлевки и грунта-наполнителя. **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить шпатлевку и грунт-наполнитель перед окраской.**



- 
- Переход по базе и лаку только на определенную часть детали (заранее установленную экспертами). **Участник прекращает выполнение работы. Эксперт должен оценить выполненную работу**



## Особенности выполнения задания.

- Автозапчасть должна быть подготовлена, окрашена и высушена в вертикальном положении, как если бы она была на автомобиле.
- Сохранить все сухие отходы в коробке с сухими отходами, а все жидкие отходы в коробке с жидким материалами!