



ВСЕРОССИЙСКОЕ
ЧЕМПИОНАТНОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «Кузовной ремонт»

2026 г.

Наименование компетенции: Кузовной ремонт

Описание компетенции.

Требования к восстановлению кузова автомобилей очень жесткие. Большое разнообразие автомобилей, а также различные виды деформации кузова при ДТП требуют высокой квалификации специалиста кузовного ремонта.

Специалисты по кузовному ремонту восстанавливают поврежденные автомобили в соответствии с технологиями и строгими стандартами производителя. Прежде чем приступить к кузовному ремонту, специалист должен выполнить дефектовку, определить сложность и параметры повреждений, в том числе, при помощи диагностического оборудования. Это позволяет установить ремонтпригодность автомобиля, рассчитать стоимость восстановления и выбрать методы ремонта.

Специалист должен выполнить ремонт кузова в соответствии с технологией завода-изготовителя данной модели автомобиля с целью восстановления функциональности, безопасности и внешнего вида.

Специалисты по кузовному ремонту владеют необходимыми современными технологиями кузовного ремонта, такими как:

- различные виды сварки (MIG, MAG, контактная сварка),
- технологии неразъемных соединений (клеевые технологии, заклепочные технологии, в том числе, прошивные заклепки),
- MIG пайка специальными припоями (олово, медь, латунь),
- технологии обработки металлов абразивными и химическими составами,
- технологиями и техникой рихтовочных работ,
- диагностика для выполнения процедур сканирования ошибок, замены и адаптации электронных блоков, удаления ошибок систем SRS/Airbag.
- технологиями ремонта пластиков (пайка, склейка),
- технологиями нанесения лакокрасочных материалов (шпатлевки, герметизирующие составы),
- обработка шпатлёвки (шлифовка, придание формы),
- восстановление геометрии кузова, как при помощи стапельного оборудования, так и без него.

Специалист по кузовному ремонту должен иметь навыки в использовании пневматического, электрического и ручного инструмента, используемого при кузовном ремонте.

Специалист по кузовному ремонту должен быть знаком с механическими системами автомобиля, в особенности с деталями подвески и их соответствующими функциями, а также с системами пассивной и активной безопасности, уметь диагностировать их работоспособность, выполнять операции по регулировке (в том числе, регулировке сход-развала колес), демонтажу-монтажу и замене согласно технологии производителя.

Специалист по кузовному ремонту, восстанавливает автомобиль до стадии нанесения лакокрасочных материалов, а также выполняет нанесение полиэфирных шпатлевок, производит выравнивание поверхности детали соблюдая все формы, выполняет арматурные работы.

Нормативные правовые акты

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

ФГОС СПО.

- ФГОС по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 16 августа 2024 г. N 580.

- ФГОС СПО по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

Утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 02.07.2024 № 453. (Зарегистрирован 07.08.2024 № 79036).

Профессиональный стандарт.

- Профессиональный стандарт 31.005 «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.11.2023 № 789н.

- Профессиональный стандарт 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 170н

- Профессиональный стандарт 31.020 «Специалист по металлоконструкциям в автомобилестроении».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 170н.

- Профессиональный стандарт 31.007 «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03.10.2022 № 608н

- Профессиональный стандарт 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N187н).

- Профессиональный стандарт 40.002 «Сварщик»

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 701н.

ЕТКС

Код ОКПДТР: 18085 Рихтовщик кузовов. ОКПДТР 2025. Действующая редакция (с изменениями 1/96 - 7/2012 и поправками 1/2017 - 4/2024) Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94.

ГОСТы

Государственные и отраслевые стандарты, применяемые при кузовных работах:

- ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и обозначения»;

- ГОСТ 9.105-80 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и основные параметры методов окрашивания»;

- ГОСТ 9.402-80 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей перед окрашиванием»;

- ОСТ 37.001.082-82. Подготовка предпродажная легковых автомобилей;

- ОСТ 37.001.211-78 Безопасность конструкции автомобиля. Внутреннее оборудование передней части салона кузовов легковых автомобилей. Технические требования и методы испытаний;

- ОСТ 37001 267-83 Автомобили легковые Типы кузовов.

- ТУ 017207-255-00232934-2014. «Кузова автомобилей LADA. Технические требования при приемке в ремонт, ремонте и выпуске из ремонта предприятиями дилерской сети ОАО «АВТОВАЗ» разработаны специалистами ОАО НВП «ИТЦ АВТО» по заказу ОАО «АВТОВАЗ»

Нормативные акты, применяемые при кузовных работах:

- РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей»;
- РД 37.009.025-92 «Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники»;
- РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)»;
- Р 3112199-0240-84 «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»;
- РТМ 37.001.050-78. «Контроль геометрии шасси легковых автомобилей на станциях технического обслуживания»;
- РТМ 37.001.027-76 «Приемка легковых автомобилей станциями и центрами технического обслуживания. Общие положения».

Нормы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- РД 03112178-1023-99 Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Том 1.;
- Трудоемкости на техническом обслуживании и ремонте автомобилей ВАЗ 2104, 2105, 2106, 2107 с изменениями по состоянию на 01.04.2004;
- Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля ВАЗ-2108, 2109, 21099, 2115 с изменениями по состоянию на 01.04.2004;
- Наборы работ по кузовному ремонту и окраске автомобилей ВАЗ-2108, 2109, 21099, 2115 (2002 г.) (Приложение к трудоемкостям);
- Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля ВАЗ-2110, 2111, 2112 с изменениями по состоянию на 01.04.2004.

СанПин и СП (СНИП)

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».
- СП 2.1.5.1059-01 «Гигиенические требования к охране подземных вод от загрязнения».
- СП 2.2.1.1312-03 «Гигиенические требования к проектированию вновь строящихся и реконструируемых промышленных предприятий».

- СП 2.2.2.1327-03 «Организация технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию и рабочему инструменту».

- ГН 2.2.5.1313-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны».

- ГН 2.2.5.1314-03 «Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны».

- Р 2.2.2006-05 «Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда».

- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

- Специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ». Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

№ п/п	Виды деятельности/трудовые функции
1	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии
2	Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства
3	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
4	Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
5	Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
6	Сборка металлоконструкций различной сложности, изготовление деталей, узлов, металлоконструкций различной сложности, изготовление деталей, узлов, металлоконструкций и их демонтаж
7	Контроль качества сборки и регулировки автотранспортных средств и их компонентов
8	Ремонт дефектной поверхности кузова и деталей
9	Сборка, проверка и регулировка параметров автотранспортных средств и их компонентов
10	Подготовка, сборка, сварка и зачистка после сварки сварных швов элементов конструкции (изделий, узлов, деталей)
11	Сварка (наплавка, резка) сложных и ответственных конструкций (оборудования, изделий, узлов, трубопроводов, деталей) из различных материалов (сталей, чугуна, цветных металлов и сплавов, полимерных материалов)
12	Нанесение герметиков, пластизолей, мастик и укладка шумовиброизоляции
13	Ремонт АТС