

Мероприятие

Региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству
Обслуживание грузовой техники

Наименование компетенции

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
A Системы управления работой двигателя								16,50
1	Запуск							
		И	Надел спедежду, очки, обувь		Да/Нет		1	0,03
		И	Установил противооткатные упоры верно		Да/Нет		1	0,03
		И	Надел защитные чехлы салона автомобиля		Да/Нет		4	0,19
		И	Проверил нейтральное положение передач КПП автомобиля, стояночный тормоз		Да/Нет		1	0,03
		И	Проверил уровень технических жидкостей		Да/Нет		1	0,03
		И	Записал заключение в заказ-наряд		Да/Нет		3	0,33
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,03
		И	Подключил вытяжку отработавших газов		Да/Нет		1	0,03
		И	Произвел проверку АКБ 1		Да/Нет		1	0,03
		И	Произвел проверку АКБ 2		Да/Нет		1	0,03
		И	Правильно подобрал оборудования для проверки АКБ		Да/Нет		5	0,18
		И	Дал заключение АКБ		Да/Нет		4	0,19
		И	Записал полученные результаты		Да/Нет		3	0,33
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,03
		И	Проверил наличие массы на кузове		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,03
		И	Использовал техническую документацию		Да/Нет		7	0,20
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		6	0,18
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,03
		И	Включил "массу" дистанционно (при наличии)		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,03
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		6	0,18
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией.		Да/Нет		7	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,03
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,03
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,03
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,03
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,20
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,03
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,03
		И	Отключал массу.		Да/Нет		1	0,03
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,20
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,02
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,02
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,02
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,20
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		4	0,19
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,02
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,02
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,02
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,20
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		4	0,19
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,02
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,02
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,02
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,20
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,02
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		1	0,02
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,02
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,02
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,02
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		5	0,18
		И	Заполнил заказ-наряд на автомобиль		Да/Нет		3	0,33
2	Диагностика							
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		4	0,19
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,02
		И	Подключил диагностический сканер		Да/Нет		5	0,18
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,02
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,18

		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,04	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,04	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,33	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,33	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,33	
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		5	0,31	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,38	
		И	Записал полученные результаты		Да/Нет		3	0,40	
2	Диагностика тормозной системы								
		И	Произвел визуальный осмотр пневматической системы		Да/Нет		2	0,50	
		И	Подключил диагностическое оборудование wabco (манометры) ко всем точкам		Да/Нет		5	0,32	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,38	
		И	Предупредил о запуске (звуковой сигнал)		Да/Нет		4	0,21	
		И	Запустил двигатель		Да/Нет		1	0,04	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,04	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,34	
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		5	0,32	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,37	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Проверил контур стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,04	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,04	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,34	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,37	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Произвел замер давления в контуре стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,04	
		И	Дал заключение		Да/Нет		4	0,21	
		И	Проверил остальные контуры		Да/Нет		1	0,04	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,04	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	0,34	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,37	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Произвел замер давления в остальных контурах		Да/Нет		1	0,04	
		И	Дал заключение		Да/Нет		4	0,22	
		И	Произвел замер давления стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,04	
		И	Дал заключение		Да/Нет		4	0,22	
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		5	0,32	
		И	Полученные результаты записал		Да/Нет		3	0,40	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		7	0,37	
		И	Произвел проверку ресиверов		Да/Нет		1	0,04	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,04	
		И	Дал заключение		Да/Нет		4	0,22	
		И	Заполнил заказ-наряд о расходных материалах		Да/Нет		3	0,40	
		И	Убрал рабочее место		Да/Нет		2	0,50	

В Электрические системы, и системы контроля климата
16,50

1	Сборка электрической цепи								
		И	Начертил принципиальную схему согласно заданию(правильно)		Да/Нет		3	0,40	
		И	Применил интерпритацию и техническую информацию		Да/Нет		7	1,00	
		И	Схема составлена верно		Да/Нет		2	0,25	
		И	Собрал эл. схему согласно заданию		Да/Нет		1	0,10	
		И	Правильно выбрал компоненты для эл.схемы		Да/Нет		2	0,25	
		И	Цепь собрана согласно составленной схемы верно		Да/Нет		2	0,25	
		И	Проверил и продемонстрировал работу собранной схемы		Да/Нет		4	0,38	
		И	Произвел измерения согласно заданию		Да/Нет		5	0,67	
		И	Использовал мультиметр		Да/Нет		5	0,67	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,10	
		И	Убрал рабочее место, сложил инструмент		Да/Нет		2	0,25	
2	Диагностирование								
		И	Перед началом выполнения работ соблюдал ТБ		Да/Нет		1	0,10	
		И	Проверил напряжение АКБ использовал (мультиметр) правильно		Да/Нет		5	0,67	
		И	Полученные результаты записал в таблицу правильно		Да/Нет		3	0,40	
		И	Проверил заряд АКБ использовал (нагрузочную вилку) правильно		Да/Нет		5	0,67	
		И	Полученные результаты записал в таблицу правильно		Да/Нет		3	0,40	
		И	Дал заключение пригодности АКБ, верно		Да/Нет		4	0,38	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,10	
		И	Провел поиск причины неисправности		Да/Нет		2	0,25	
		И	Использовал средства технической диагностики(мультиметр или пробник)		Да/Нет		5	0,66	
		И	Использовал техническую документацию для поиска неисправности		Да/Нет		7	1,00	
		И	Выявил причину неисправности (доказал неисправность)		Да/Нет		1	0,10	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	1,00	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,10	
		И	Провел поиск причины неисправности		Да/Нет		2	0,25	
		И	Использовал средства технической диагностики(мультиметр или пробник)		Да/Нет		5	0,66	
		И	Использовал техническую документацию для поиска неисправности		Да/Нет		7	1,00	
		И	Выявил причину неисправности (доказал неисправность)		Да/Нет		1	0,09	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	1,00	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		6	1,00	
		И	Проверил климат контроль во всех режимах поочередно		Да/Нет		1	0,09	
		И	Дал заключение		Да/Нет		4	0,37	
		И	Проверил габаритные огни		Да/Нет		1	0,09	
		И	Проверил ближний свет сфар		Да/Нет		1	0,09	
		И	Проверил дальний свет фар		Да/Нет		1	0,09	

	И	Проверил корректор фар	Да/Нет	1	0,09
	И	Проверил аварийную сигнализацию	Да/Нет	1	0,09
	И	Проверил стеклоочистители	Да/Нет	1	0,09
	И	Проверил стоп сигналы	Да/Нет	1	0,09
	И	Проверил задний ход	Да/Нет	1	0,09
	И	Результаты диагностики электрооборудования записал	Да/Нет	3	0,40
	И	Записал причины неисправности	Да/Нет	3	0,40
	И	Записал рекомендации заказчику	Да/Нет	4	0,37

Г Механика двигателя и измерения точности 14,00

1	Механика двигателя и измерения точности					
	И	Надел спецодежду, спецобувь, очки	Да/Нет	1	0,04	
	И	Произвёл осмотр ДВС	Да/Нет	2	0,38	
	И	Проверил надёжность крепления ДВС	Да/Нет	1	0,04	
	И	Убедился в отсутствие масла в ДВС	Да/Нет	4	0,38	
	И	Снял клапанные крышки	Да/Нет	1	0,04	
	И	Произвел внешний осмотр прокладок клапанных крышек	Да/Нет	1	0,04	
	И	Дал заключение	Да/Нет	4	0,38	
	И	Произвел визуальный осмотр ГБЦ	Да/Нет	2	0,38	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Устранил неисправность	Да/Нет	6	0,75	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Ослабил болты крепления 1 и 6 ГБЦ в правильной последовательности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Снял ГБЦ 1 цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Устранил неисправность	Да/Нет	6	0,75	
	И	Снял ГБЦ 6 цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Снял масляный поддон	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил отсутствие болтов крепления масляного насоса	Да/Нет	1	0,04	
	И	Снял масляный насос	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Снял поршневую группу седьмого цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Обнаружил неисправность	Да/Нет	1	0,04	
	И	Снял поршневую группу восьмого цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Пользовался спец инструментом	Да/Нет	5	0,18	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Произвел визуальный осмотр 1 и 6 цилиндров	Да/Нет	1	0,04	
	И	Правильно настроил нутромер с помощью микрометра	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в верхней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в средней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в нижней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Полученные результаты записал в таблицу	Да/Нет	3	0,67	
	И	Дал заключение	Да/Нет	4	0,37	
	И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в верхней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в средней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в нижней плоскости	Да/Нет	5	0,18	
	И	Полученные результаты записал в таблицу	Да/Нет	5	0,18	
	И	Дал заключение	Да/Нет	3	0,67	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Правильно настроил микрометр	Да/Нет	5	0,18	
	И	Протер ветошью шатунные и коренные шейки коленчатого вала	Да/Нет	5	0,18	
	И	Произвел замер шатунной шейки коленчатого вала	Да/Нет	5	0,17	
	И	Произвел замер коренной шейки коленчатого вала	Да/Нет	5	0,17	
	И	Полученные результаты записал в таблицу	Да/Нет	3	0,66	
	И	Дал заключение	Да/Нет	4	0,37	
	И	Пользовался спец инструментом	Да/Нет	5	0,17	
	И	Пользовался технической документацией	Да/Нет	7	0,30	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Правильно развел компрессионные и масляные кольца	Да/Нет	7	0,30	
	И	Смазал цилиндры 1 и 6	Да/Нет	2	0,37	
	И	Правильно установил поршневую группу 1 цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Правильно установил поршневую группу 6 цилиндра	Да/Нет	1	0,04	
	И	Пользовался спец инструментом	Да/Нет	5	0,17	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,04	
	И	Протянул шатуны в два подхода (80Н·м, 110Н·м.)	Да/Нет	7	0,30	
	И	Пользовался спец инструментом	Да/Нет	5	0,17	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,03	
	И	Установил ГБЦ 1 цилиндра	Да/Нет	1	0,03	
	И	Установил ГБЦ 6 цилиндра	Да/Нет	1	0,03	
	И	Протянул ГБЦ в правильной последовательности в три подхода (90Н·м, 120Н·м, 210Н·м.)	Да/Нет	6	0,75	
	И	Пользовался технической документацией	Да/Нет	7	0,30	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,03	
	И	Пользовался спец инструментом	Да/Нет	5	0,17	
	И	При сборке просил РТИ	Да/Нет	6	0,75	
	И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	1	0,03	
	И	Отрегулировал клапана	Да/Нет	1	0,03	
	И	Пользовался технической документацией	Да/Нет	7	0,30	
	И	Убрал рабочее место	Да/Нет	2	0,37	

Д Трансмиссия 14,00

1	Трансмиссия					
	И	Надел спец одежду, очки, обувь	Да/Нет	1	0,06	
	И	Произвёл осмотр КПП	Да/Нет	2	0,75	
	И	Выявил отсутствие датчика	Да/Нет	1	0,06	

		И	Снял опору рычага переключения передач	Да/Нет		1	0,06
		И	Обнаружил отсутствие	Да/Нет		1	0,06
		И	Снял верхнюю крышку с механизмом переключения передач	Да/Нет		1	0,06
		И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил отсутствия прокладки под механизмом переключения передач	Да/Нет		1	0,05
		И	Выкрутил резьбовые пробки	Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил резьбовые пробки	Да/Нет		6	1,50
		И	Снял крышку заднего подшипника с флянцем	Да/Нет		1	0,05
		И	Снял первичный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец.инструментом	Да/Нет		5	0,50
		И	Пользовался технической документацией	Да/Нет		7	0,50
		И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		1	0,05
		И	Извлек вторичный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность	Да/Нет		1	0,05
		И	Снял ось и блок шестерен заднего хода	Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел замер согласно листа учета	Да/Нет		5	0,50
		И	Снял крышку заднего подшипника промежуточного вала с кольцом подшипника	Да/Нет		1	0,05
		И	Снял крышку переднего подшипника промежуточного вала	Да/Нет		1	0,05
		И	Извлек промежуточный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Разобрал вторичный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность	Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел замер согласно листа учета	Да/Нет		5	0,50
		И	Дал заключение	Да/Нет		4	0,38
		И	Пользовался спец. инструментом	Да/Нет		5	0,50
		И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец.оборудованием	Да/Нет		5	0,50
		И	Пользовался технической документацией	Да/Нет		7	0,50
		И	Собрал вторичный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил промежуточный вал с крышками	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил блок шестерен заднего хода с осью	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил вторичный вал с крышкой заднего подшипника и флянцем	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил первичный вал	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил верхнюю крышку с механизмом переключения передач	Да/Нет		1	0,05
		И	Установил опору рычага переключения передач	Да/Нет		1	0,05
		И	Проверил и дал заключение о исправности КПП	Да/Нет		4	0,38
		И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		1	0,05
		И	Просил РТИ	Да/Нет		6	1,50
		И	Просил набор уплотнительных прокладок и шайб	Да/Нет		4	0,37
		И	Просил недостающие элементы	Да/Нет		4	0,37
		И	Пользовался спец.инструментом и оборудованием	Да/Нет		5	0,50
		И	Пользовался технической документацией	Да/Нет		7	0,50
		И	Заполнил в заказ-наряд неисправности	Да/Нет		3	1,00
		И	Заполнил в заказ-наряд замененные детали	Да/Нет		3	1,00
		И	Убрал рабочее место	Да/Нет		2	0,75

Е Диагностика и ТО ДВС КАМАЗ

10,00

1	Диагностика и ТО ДВС КАМАЗ	И	Надел спец одежду, очки, обувь	Да/Нет		1	0,30
		И	Выполнил осмотр ДВС	Да/Нет		2	0,75
		И	Произвел диагностику ДВС согласно заданию	Да/Нет		1	0,30
		И	Получил результаты диагностики	Да/Нет		1	0,30
		И	Записал несоответствия в заказ-наряд	Да/Нет		3	2,00
		И	Пользовался спец. инструментом	Да/Нет		5	1,00
		И	Пользовался технической документацией	Да/Нет		7	0,50
		И	Просил недостающие элементы	Да/Нет		4	0,75
		И	Произвел операции ТО согласно заданию	Да/Нет		1	0,30
		И	Установил недостающие элементы	Да/Нет		6	0,50
		И	Пользовался спец. инструментом	Да/Нет		5	1,00
		И	Пользовался технической документацией	Да/Нет		7	0,50
		И	Проверил и дал заключение о исправности ДВС	Да/Нет		4	0,75
		И	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		1	0,30
		И	Убрал рабочее место	Да/Нет		2	0,75

Ж Оформление документации по ремонту

12,75

1	Оформление документации по техническому обслуживанию	И	Ознакомился с ведомостью	Да/Нет		1	0,5
		И	Произвел поиск автомобиля(детали,узла,агрегата) в базе данных	Да/Нет		6	1,13
		И	Правильно выбран автомобиль (деталь,узел,агрегат) в базе данных	Да/Нет		2	0,34
		И	Верно заполнил данные на автомобиль	Да/Нет		3	0,6
		И	Произвел подбор работ верно	Да/Нет		4	0,5
		И	Произвел подбор деталей	Да/Нет		4	0,5
		И	Указал верный каталожный номер деталей	Да/Нет		3	0,6
		И	Составил заявку на детали	Да/Нет		6	1,13
		И	Составил заявку на детали	Да/Нет		6	1,12
		И	Составил заявку на детали	Да/Нет		6	1,12
		И	Произвел расчет трудоемкости работ по деталям	Да/Нет		1	0,5
		И	Произвел расчет верно	Да/Нет		2	0,33
		И	Записал в заказ-наряд детали	Да/Нет		3	0,6
		И	Использовал правильный каталог к автомобилю	Да/Нет		7	1
		И	Произвел общий расчет трудоемкости всех работ	Да/Нет		7	1
		И	Произвел расчет верно	Да/Нет		5	0,25
		И	Записал в заказ-наряд	Да/Нет		3	0,6
		И	Убрал рабочее место	Да/Нет		2	0,33
		И	Заполнил заказ-наряд	Да/Нет		3	0,6

Итого

100,00

Перечень профессиональных задач

1	Охрана труда
2	Бережливое производство
3	Оформление нормативной и сопроводительной документации
4	Коммуникация и творчество
5	Оборудование и инструменты
6	Материальный мир и ресурсы
7	Программное обеспечение