

Мероприятие	Региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству
Номер компетенции	
Наименование компетенции	Обслуживание грузовой техники
Наименование квалификации	неактуально
Шифр КОД	неактуально

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
А Системы управления работой двигателя								16,50
1	Запуск							
		И	Надел спедежду, очки, обувь		Да/Нет		1	0,01
		И	Установил противооткатные упоры верно		Да/Нет		1	0,01
		И	Надел защитные чехлы салона автомобиля		Да/Нет		3	0,20
		И	Проверил нейтральное положение передач КПП автомобиля, стояночный тормоз		Да/Нет		1	0,01
		И	Проверил уровень технических жидкостей		Да/Нет		1	0,01
		И	Записал заключение в заказ-наряд		Да/Нет		2	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,01
		И	Подключил вытяжку отработавших газов		Да/Нет		1	0,01
		И	Произвел проверку АКБ 1		Да/Нет		1	0,01
		И	Произвел проверку АКБ 2		Да/Нет		1	0,01
		И	Правильно подобрал оборудования для проверки АКБ		Да/Нет		4	0,30
		И	Дал заключение АКБ		Да/Нет		3	0,20
		И	Записал полученные результаты		Да/Нет		2	0,30
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,01
		И	Проверил наличие массы на кузове		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,05
		И	Использовал техническую документацию		Да/Нет		6	0,30
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,20
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,01
		И	Включил "массу" дистанционно (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,20

		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией.		Да/Нет		6	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет			
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет			
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Отключал массу.		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет			
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		4	0,10
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет			
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,20
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		3	0,10
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		4	0,10
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет			
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,10
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		3	0,10

		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность.		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,10
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		3	0,10
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,20
		И	Включил зажигание		Да/Нет		1	0,05
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Заполнил заказ- наряд на автомобиль		Да/Нет		2	0,40
2	Диагностика							
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		3	0,20
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Подключил диагностический сканер		Да/Нет		4	0,20
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,10
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,10
		И	Произвел проверку напряжения шины CAN-L и CAN-H		Да/Нет		4	0,20
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,10
		И	Записал полученные результаты измерений CAN-L и CAN-H		Да/Нет		2	0,30
		И	Подключил диагностический сканер.		Да/Нет		1	0,05
		И	Правильно идентифицировал ЭБУ		Да/Нет		4	0,10

		И	Считал коды ошибок		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность 1		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность 2		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность 3		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность 4		Да/Нет		1	0,05
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией.		Да/Нет		6	0,20
		И	Произвел визуальный осмотр двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность 1		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность.		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,20
		И	Обнаружил неисправность 2		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,20
		И	Обнаружил неисправность 3		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел поиск причины неисправности		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности. Отключал массу (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Предупредил о запуске автомобиля		Да/Нет		3	0,30
		И	Произвел пробный запуск двигателя		Да/Нет		1	0,05
		И	Провел диагностику автомобиля		Да/Нет		4	0,20
		И	Удалил коды ошибок. Убедился, что ошибок нет		Да/Нет		4	0,20
		И	Записал полученные результаты диагностики в таблицу		Да/Нет		2	0,40
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности.		Да/Нет		1	0,05
		И	Проверил работу двигателя на разных режимах		Да/Нет		1	0,05

		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,30
		И	Заполнил заказ-наряд на автомобиль		Да/Нет		2	0,40
		И	Выключил массу автомобиля (при наличии)		Да/Нет		1	0,05
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,10
		И	Указал в заказ-наряде расходный материал		Да/Нет		5	0,40
		И	Убрал рабочее место (инструмент, чехлы, противооткатные упоры, вытяжка газов)		Да/Нет		1	0,05

Б Системы рулевого управления и тормозной системы
16,25

1	Диагностика рулевого управления							
		И	Надел спец одежду, очки, обувь		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел визуальный осмотр		Да/Нет		1	0,05
		И	Установил противооткатные упоры		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел проверку технических жидкостей		Да/Нет		1	0,05
		И	Использовал спец инструмент		Да/Нет		4	0,30
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Надел комплект защитных чехлов салона автомобиля		Да/Нет		3	0,10
		И	Записал заключение в заказ-наряд		Да/Нет		2	0,40
		И	Проверил нейтральное положение передач КПП, ручной тормоз		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвёл замер давления в шинах		Да/Нет		4	0,30
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		4	0,15
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	С помощью домкрата поднял переднюю левую сторону автомобиля		Да/Нет		4	0,30
		И	Проверил затяжку ступицы переднего левого колеса		Да/Нет		1	0,05
		И	Опустил автомобиль		Да/Нет		1	0,05
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	С помощью домкрата поднял переднюю правую сторону автомобиля		Да/Нет		4	0,30

		И	Проверил затяжку ступицы переднего правого колеса		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Опустил автомобиль		Да/Нет		4	0,30
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Собрал и установил люфтомер на рулевое колесо		Да/Нет		4	0,40
		И	Предупредил о запуске двигателя (Звуковой сигнал)		Да/Нет		3	0,20
		И	Запустил двигатель		Да/Нет		1	0,10
		И	Произвел замер люфта 3 раза		Да/Нет		4	0,75
		И	Посчитал суммарный люфт.		Да/Нет		5	0,90
		И	Записал заключение в аказ-наряд		Да/Нет		2	0,40
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,35
		И	Произвел осмотр движущихся деталей рулевого управления автомобиля		Да/Нет		1	0,05
			Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,20
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		4	0,15
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,35
		И	Записал полученные результаты		Да/Нет		2	0,70
2	Диагностика тормозной системы							
		И	Произвел визуальный осмотр пневматической системы		Да/Нет		1	0,05
		И	Подключил диагностическое оборудование wabco (манометры) ко всем точкам		Да/Нет		4	0,30
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,40
		И	Предупредил о запуске (звуковой сигнал)		Да/Нет		3	0,10
		И	Запустил двигатель		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,30
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		4	0,30

		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,40
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Проверил контур стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,30
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,40
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел замер давления в контуре стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,05
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,10
		И	Проверил остальные контуры		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,30
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,40
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05
		И	Произвел замер давления в остальных контурах		Да/Нет		1	0,15
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,40
		И	Произвел замер давления стояночного тормоза		Да/Нет		1	0,20
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,30
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		4	0,40
		И	Полученные результаты записал		Да/Нет		2	0,40
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,20
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,40
		И	Произвел проверку ресиверов		Да/Нет		1	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,20
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,30
		И	Заполнил заказ-наряд о расходных материалах		Да/Нет		2	0,30
		И	Убрал рабочее место		Да/Нет		1	0,20

В Электрические системы, и системы контроля климата
16,50

1	Сборка электрической цепи							
		И	Начертил принципиальную схему согласно заданию(правильно)		Да/Нет		2	0,30
		И	Применил интерпритацию и техническую информацию		Да/Нет		6	1,00
		И	Схема составлена верно		Да/Нет		1	0,20
		И	Собрал эл. схему согласно заданию.		Да/Нет		1	0,20

		И	Правильно выбрал компоненты для эл.схемы		Да/Нет		1	0,20
		И	Цепь собрана согласно составленной схемы верно		Да/Нет		1	0,20
		И	Проверил и продемонстрировал работу собранной схемы		Да/Нет		3	0,40
		И	Произвел измерения согласно заданию		Да/Нет		4	1,00
		И	Использовал мультиметр		Да/Нет		4	1,00
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,20
		И	Убрал рабочее место, сложил инструмент		Да/Нет		1	0,30
2	Диагностирование							
		И	Перед началом выполнения работ соблюдал ТБ		Да/Нет		1	0,20
		И	Проверил напряжение АКБ использовал (мультиметр) правильно		Да/Нет		4	0,50
		И	Полученные результаты записал в таблицу правильно		Да/Нет		2	0,30
		И	Проверил заряд АКБ использовал (нагрузочную вилку) правильно		Да/Нет		4	0,50
		И	Полученные результаты записал в таблицу правильно		Да/Нет		2	0,40
		И	Дал заключение пригодности АКБ, верно		Да/Нет		3	0,30
		И	Обнаружил неисправность не работает звуковой сигнал		Да/Нет		1	0,10
		И	Провел поиск причины неисправности		Да/Нет		1	0,10
		И	Использовал средства технической диагностики(мультиметр или пробник)		Да/Нет		4	0,50
		И	Использовал техническую документацию для поиска неисправности		Да/Нет		6	1,00
		И	Выявил причину неисправности (доказал неисправность)		Да/Нет		1	0,10
		И	Устранил неисправность(заменил предохранитель)		Да/Нет		5	1,00
		И	Обнаружил неисправность не работает отопитель салона		Да/Нет		1	0,10
		И	Провел поиск причины неисправности		Да/Нет		1	0,10
		И	Использовал средства технической диагностики(мультиметр или пробник)		Да/Нет		4	0,50
		И	Использовал техническую документацию для поиска неисправности		Да/Нет		6	1,00
		И	Выявил причину неисправности (доказал неисправность)		Да/Нет		1	0,10
		И	Устранил неисправность 1(заменил предохранитель,)		Да/Нет		5	1,00
		И	Устранил неисправность 2 (обрыв цепи)		Да/Нет		5	1,00
		И	Проверил климат контроль во всех режимах поочередно		Да/Нет		1	0,10
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,30
		И	Проверил габаритные огни		Да/Нет		1	0,10
		И	Проверил ближний свет сфар		Да/Нет		1	0,10

		И	Проверил дальний свет фар		Да/Нет		1	0,10
		И	Прверил коректор фар		Да/Нет		1	0,10
		И	Проверил аварийную сигнализацию		Да/Нет		1	0,10
		И	Проверил стеклоочистители		Да/Нет		1	0,10
		И	Проверил стоп сигналы		Да/Нет		1	0,10
		И	Проверил задний ход		Да/Нет		1	0,10
		И	Результы диагностики электрооборудования записал		Да/Нет		2	0,50
		И	Записал причины неисправности		Да/Нет		2	0,50
		И	Записал рекомендации заказчику		Да/Нет		3	0,50

Г Механика двигателя и измерения точности 14,00

1	Механика двигателя и измерения точности								
		И	Надел спецодежду, спецобувь, очки		Да/Нет		1	0,05	
		И	Произвёл осмотр ДВС		Да/Нет		1	0,05	
		И	Проверил надежность крепления ДВС		Да/Нет		1	0,05	
		И	Убедился в отсутствие масла в ДВС		Да/Нет		3	0,30	
		И	Снял клапанные крышки		Да/Нет		1	0,05	
		И	Произвел внешний осмотр прокладок клапанных крышек		Да/Нет		1	0,07	
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,40	
		И	Произвел визуальный осмотр ГБЦ		Да/Нет		1	0,07	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,07	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,60	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05	
		И	Ослабил болты крепления 1 и 6 ГБЦ в правильной последовательности		Да/Нет		1	0,05	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05	
		И	Снял ГБЦ 1 цилиндра		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,80	
		И	Снял ГБЦ 6 цилиндра		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,05	
		И	Снял масляный поддон		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил отсутствие болтов крепления масляного насоса		Да/Нет		1	0,05	
		И	Снял масляный насос		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,05	

		И	Снял поршневую группу седьмого цилиндра		Да/Нет		1	0,05
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,18
		И	Снял поршневую группу восьмого цилиндра		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,20
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Произвел визуальный осмотр 1 и 6 цилиндров		Да/Нет		1	0,05
		И	Правильно настроил нутромер с помощью микрометра		Да/Нет		4	0,10
		И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в верхней плоскости		Да/Нет		4	0,20
		И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в средней плоскости		Да/Нет		4	0,20
		И	Произвел замер гильзы 1 цилиндра в нижней плоскости		Да/Нет		4	0,20
		И	Полученные результаты записал в таблицу		Да/Нет		2	0,60
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,35
		И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в верхней плоскости		Да/Нет		4	0,15
		И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в средней плоскости		Да/Нет		4	0,15
		И	Произвел замер гильзы 6 цилиндра в нижней плоскости		Да/Нет		4	0,15
		И	Полученные результаты записал в таблицу		Да/Нет		4	0,15
		И	Дал заключение		Да/Нет		2	0,70
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Правильно настроил микрометр		Да/Нет		4	0,10
		И	Протер ветошью шатунные и коренные шейки коленчатого вала		Да/Нет		4	0,10
		И	Произвел замер шатунной шейки коленчатого вала		Да/Нет		4	0,40
		И	Произвел замер коренной шейки коленчатого вала		Да/Нет		4	0,50
		И	Полученные результаты записал в таблицу		Да/Нет		2	0,70
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,45
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Правильно развел компрессионные и маслосъемное кольцо		Да/Нет		6	0,30

		И	Смазал цилиндры 1 и 6		Да/Нет		1	0,05
		И	Правильно установил поршневую группу 1 цилиндра		Да/Нет		1	0,05
		И	Правильно установил поршневую группу 6 цилиндра		Да/Нет		1	0,10
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Протянул шатуны в два подхода (80н\м,110н\м.)		Да/Нет		6	0,30
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Установил ГБЦ 1 цилиндра		Да/Нет		1	0,10
		И	Установил ГБЦ 6 цилиндра		Да/Нет		1	0,05
		И	Протянул ГБЦ в правильной последовательности в три подхода (90н\м,120н\м,210н,м.)		Да/Нет		5	0,80
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Пользовался спец инструментом		Да/Нет		4	0,10
		И	При сборке просил РТИ		Да/Нет		5	0,80
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,12
		И	Отрегулировал клапана		Да/Нет		1	0,05
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,30
		И	Убрал рабочее место		Да/Нет		1	0,12

Д Трансмиссия

14,00

1	Трансмиссия							
		И	Надел спец одежду, очки, обувь		Да/Нет		1	0,04
		И	Произвёл осмотр КПП		Да/Нет		1	0,04
		И	Выявил отсутствие датчика Аспект1		Да/Нет		1	0,14
		И	Снял опору рычага переключения передач		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил отсутствие		Да/Нет		1	0,04
		И	Снял верхнюю крышку с механизм переключения передач		Да/Нет		1	0,06
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил отсутствия прокладки под механизм переключения передач		Да/Нет		1	0,04
		И	Выкрутил резьбовые пробки		Да/Нет		1	0,02
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,10
		И	Установил резьбовые пробки		Да/Нет		5	1,30
		И	Снял крышку заднего подшипника с флянцем		Да/Нет		1	0,06
		И	Снял первичный вал		Да/Нет		1	0,06

		И	Пользовался спец.инструментом		Да/Нет		4	0,30
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,50
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,02
		И	Извлек вторичный вал		Да/Нет		1	0,12
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,06
		И	Снял ось и блок шестерен заднего хода		Да/Нет		1	0,02
		И	Произвел замер согласно листа учета		Да/Нет		4	0,15
		И	Снял крышку заднего подшипника промежуточного вала с кольцом подшипника		Да/Нет		1	0,02
		И	Снял крышку переднего подшипника промежуточного вала		Да/Нет		1	0,05
		И	Извле промежуточный вал		Да/Нет		1	0,34
		И	Разобрал вторичный вал		Да/Нет		1	0,03
		И	Обнаружил неисправность		Да/Нет		1	0,66
		И	Произвел замер согласно листа учета		Да/Нет			0,30
		И	Дал заключение		Да/Нет		3	0,36
		И	Пользовался спец. инструментом		Да/Нет		4	0,68
			Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,14
		И	Пользовался спец.оборудованием		Да/Нет		4	0,06
		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,50
		И	Собрал вторичный вал		Да/Нет		1	0,02
		И	Установил промежуточный вал с крышками		Да/Нет		1	0,02
		И	Установил блок шестерен заднего хода с осью		Да/Нет		1	0,02
		И	Установил вторичный вал с крышкой заднего подшипника и флянцем		Да/Нет		1	0,16
		И	Установил первичный вал		Да/Нет		1	0,02
		И	Установил верхнюю крышку с механизмом переключения передач		Да/Нет		1	0,02
		И	Установил опору рычага переключения передач		Да/Нет		1	0,02
		И	Проверил и дал заключение о исправности КПП		Да/Нет		3	0,36
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,59
		И	Просил РТИ		Да/Нет		5	1,70
		И	Просил набор уплотнительных прокладок и шайб		Да/Нет		3	0,41
		И	Просил недостающие элементы		Да/Нет		3	0,37
		И	Пользовался спец.инструментом и оборудованием		Да/Нет		4	1,51

		И	Пользовался технической документацией		Да/Нет		6	0,50
		И	Заполнил в заказ-наряд неисправности		Да/Нет		2	1,00
		И	Заполнил в заказ-наряд замененные детали		Да/Нет		2	1,00
		И	Убрал рабочее место		Да/Нет		1	0,02

Е Сервисное обслуживание электромобиля
10,00

1	Сервисное обслуживание автомобиля							
		И	Одел спец. одежду		Да/Нет		1	0,1
		И	Установил противооткатные упоры		Да/Нет		1	0,1
		И	Установил чехлы на автомобиль		Да/Нет		3	0,7
		И	Произвел внешний осмотр автомобиля		Да/Нет		1	0,1
		И	Проверил уровень охлаждающей жидкости		Да/Нет		1	0,1
		И	Обнаружил низкий уровень охлаждающей жидкости		Да/Нет		1	0,3
		И	Записал неисправность в заказ-наряд		Да/Нет		2	0,5
		И	Определил в технической документации требуемую марку и модель охлаждающей жидкости		Да/Нет		6	0,5
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,2
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Проверил состояние охлаждающей жидкости		Да/Нет		1	0,1
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Записал заключение в заказ-наряд		Да/Нет		2	0,5
		И	Проверил уровень тормозной жидкости		Да/Нет		1	0,1
		И	Обнаружил низкий уровень тормозной жидкости		Да/Нет		1	0,4
		И	Проверил состояние тормозной жидкости		Да/Нет		1	0,5
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Записал в заказ-наряд результат проверки		Да/Нет		2	0,5
		И	Определил в технической документации требуемую марку и модель тормозной жидкости		Да/Нет		6	0,5
		И	Записал в заказ-наряд неисправность низкого уровня тормозной жидкости		Да/Нет		2	0,5
		И	Устранил неисправность		Да/Нет		5	0,3
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Проверил световую сигнализацию		Да/Нет		1	0,2

		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Проверил звуковую сигнализацию		Да/Нет		1	0,1
		И	Произвел проверку бортовых систем электромобиля		Да/Нет		4	1
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1
		И	Произвел диагностирование электронных систем электромобиля		Да/Нет		4	1
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,2
		И	Произвел смазывание узлов автомобиля		Да/Нет		3	0,8
		И	Соблюдал технику безопасности		Да/Нет		1	0,1

Ж Оформление документации по ремонту
12,75

1	Оформление документации по техническому обслуживанию							
		И	Ознакомился с ведомостью		Да/Нет		1	0,1
		И	Произвел поиск автомобиля(детали, узла, агрегата) в базе данных		Да/Нет		5	1,1
		И	Правильно выбран автомобиль (деталь, узел, агрегат) в базе данных		Да/Нет		1	0,2
		И	Верно заполнил данные на автомобиль		Да/Нет		2	
		И	Произвел подбор работ верно		Да/Нет		3	0,2
		И	Произвел подбор деталей		Да/Нет		3	0,8
		И	Указал верный каталожный номер деталей		Да/Нет		2	1
		И	Составил заявку на детали		Да/Нет		5	1,2
		И	Составил заявку на детали		Да/Нет		5	1
		И	Составил заявку на детали		Да/Нет		5	1,2
		И	Произвел расчет трудоемкости работ по деталям		Да/Нет		1	0,6
		И	Произвел расчет верно		Да/Нет		1	0,9
		И	Записал в заказ-наряд детали		Да/Нет		2	1
		И	Использовал правильный каталог к автомобилю		Да/Нет		6	1
		И	Произвел общий расчет трудоемкости всех работ		Да/Нет		6	1
		И	Произвел расчет верно		Да/Нет		4	0,25
		И	Записал в заказ-наряд		Да/Нет		2	0,5
		И	Убрал рабочее место		Да/Нет		1	0,2
		И	Заполнил заказ-наряд		Да/Нет		2	0,5

Итого
100,00

Перечень профессиональных задач

1	Организация работы и ТБ
2	Оформление нормативной и сопроводительной документации
3	Коммуникация и творчество
4	Оборудование и инструменты
5	Материальный мир и ресурсы
6	Программное обеспечение