

Конкурсное задание

Компетенция

(Обслуживание грузовой техники)

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 15ч.

Менеджер компетенции _____ / Толкачев С.О./

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Содержанием конкурсного задания является обслуживание грузовой техники. Конкурсное задание имеет несколько модулей, выполняемых в последовательности жеребьевки.

Конкурс включает в себя 5 модулей.

Аспекты критериев оценки выставляются экспертами работающих на модуле. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник отстраняется от дальнейшего выполнения модуля, баллы начисляются только за выполненную работу.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|
| 1 | <u>Модуль А: Системы управления работой двигателя</u> А1 Запуск двигателя | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | 1.30 мин |
| | <u>Модуль А: Системы управления работой двигателя</u> А2 Диагностика электронных систем управления двигателем | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | |
| 2 | <u>Модуль С: Электрические системы и системы контроля климата</u> С1 Диагностика электрооборудования и системы контроля климата | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | 1.30 мин |
| | <u>Модуль С: Электрические системы и системы контроля климата</u> С2 Сборка электрической цепи | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | |
| 3 | <u>Модуль D: Механика двигателя и измерения точности</u> | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | 3 часа |
| 4 | <u>Модуль E: Трансмиссия</u> | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | 3 часа |
| 5 | <u>Модуль G: Оформление документации по ремонту</u> | С1 8:30-16:00 С2 8:30-16:00 С3 8:30-16:00 | 3 часа |

Модуль 1:

«А» - Системы управления работой двигателя

A1 - Конкурсанту необходимо провести прокрутку двигателя стартером без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования. Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: Газон NEXT–С41R13

В разделах/пунктах инструкции конкурсантов должна присутствовать надпись **STOP**, которая должна четко определять, что подлежит оценке. При достижении точки **STOP**, время на выполнение модуля останавливается, фиксируется в листе участника. Учёт времени возобновляется, когда участник приступает к выполнению задания.

Точка «STOP»:

- Если участник по истечению установленного времени (1,5 часа) не восстановил прокручивание коленчатого вала стартером, конкурсант удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом и внесения неисправностей для этапа A2.
- Если участник произвёл прокручивание коленчатого вала стартером, конкурсант удаляется с площадки на время внесения неисправностей для этапа A2.

A2 - Конкурсанту необходимо запустить двигатель провести диагностику работы двигателя автомобиля, определить неисправности и устранить, убедиться в отсутствии кодов неисправностей.

Автомобиль: Газон NEXT–С41R13

Модуль 2:

«С» - Электрические системы и системы контроля климата

C1 - Конкурсанту необходимо выполнить диагностирование элементов системы отопления и контроля климата, электрической системы автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: Газон NEXT–С41R13

По окончании времени отведённого на выполнение модуля С1 (1,5 часа)

конкурсант переходит к выполнению задания С2.

С2 - Конкурсанту необходимо, согласно представленному заданию, собрать электрическую цепь (освещения и световой и звуковой сигнализации) грузового автомобиля КамАЗ 5320, продемонстрировать работу всех элементов цепи.

Модуль 3:

«D» - Механика двигателя и измерения точности

Конкурсанту необходимо выполнить разборку двигателя, провести замеры, определить и устранить неисправности. Результаты дефектовки двигателя записать в представленную таблицу.

Двигатель: КАМАЗ-740

Модуль 4:

«E» - Коробка передач

Конкурсанту необходимо выполнить разборку коробки передач, произвести замеры, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

КПП: КАМАЗ – модель 15

Модуль 5:

«G» - Оформление документации по ремонту

Конкурсанту в соответствии с заданием пользуясь технической документацией необходимо произвести подбор запасных частей и расходных материалов с указанием каталожных номеров, составить заявку, произвести расчет трудоемкости работ согласно требованиям, разработанным заводом изготовителем. Все планируемые работы, и используемые запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров и расчетов в представленную для этого ведомость.

Точка STOP в этом модуле не предусмотрена.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 70.

Таблица 2.

| Критерий | | Баллы | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|
| | | Объективные аспекты | Всего |
| A | Системы управления работой двигателя | 17.3 | 17.3 |
| | A1 Восстановление прокручивания коленчатого вала стартером | 7.3 | |
| | A2 Запуск и диагностирование электронных систем управления двигателя | 10 | |
| C | Электрические системы, и системы контроля климата | 16.8 | 16.8 |
| | C1 Электрические системы, и системы контроля климата | 10 | |
| | C2 Сборка электрической цепи | 6.8 | |
| D | Механика двигателя и измерения точности | 15.1 | 15.1 |
| E | Трансмиссия | 15.1 | 15.1 |
| G | Оформление документации по ремонту | 8.4 | 8.4 |
| Всего | | 72.7 | 72.7 |

Субъективные оценки - Не применимо.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ

Инструкция для участников по прохождению заданий.

1. Задание считается выполненным, если модуль сделан в отведенное на него выполнение время, в полном объеме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.
2. На рабочих местах будет, весь необходимый набор инструмента, оборудования и расходных материалов, необходимые для выполнения конкурсных заданий на каждом модуле.
3. Если конкурсант при выполнении модуля «С2» не продемонстрировал работу любого из элементов, собранной электрической цепи, то набранные баллы за модуль «С2». НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.
4. Часть информации может быть представлена на английском языке.
5. Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) определяет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.
6. Строго выполнять все требования ТБ. Невыполнение какоголибо из пунктов техники безопасности можем повлечь немедленное исключение конкурсанта из соревнований с обнулением всех полученных баллов.
7. Перед работой убедитесь, что весь необходимый инструмент не имеет повреждений корпуса, представляющих опасность для вас и окружающих при его использовании
8. Разрешено использовать только исправный инструмент
9. При любых сомнениях в исправности инструмента необходимо немедленно обратиться к эксперту.
10. Конкурсанту, во время выполнения модуля, запрещается:
 - Бегать во время выполнения модуля на рабочем месте
 - Выпрыгивать из кабины автомобиля
 - Находиться под автомобилем без специальных средств и приспособлений (каскаетка, лежак на колесиках.)
 - Зажимать в тиски детали сопряженных пар с высоким классом обработки.

- Пользоваться точным измерительным инструментом не по назначению или не по инструкции.

Инструкция руководителя конкурсного участка.

1. Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата и содержит 70 процентов **объективной** оценки выполнения задания.
2. **Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.**
3. **Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки, к работе на площадке не допускаются.**
4. Знать месторасположение медицинской аптечки.
5. Убедитесь, что все электрические провода на вашем рабочем месте расположены безопасно и не имеют повреждений изоляции.
6. Перед выполнением работы с автомобилем по удалению ошибок убедитесь, что автомобиль поставлен на ручной тормоз.
7. При необходимости перемещения тяжелых предметов участником помочь ему.
8. В случае обнаружения какой-либо реальной или потенциальной опасности на территории зоны проведения соревнований необходимо немедленно прекратить выполнение всех работ.
9. При обнаружении нарушений техники безопасности в процессе выполнения задания, эксперт должен остановить выполнение задания.