государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
20 04 2026 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ»

ДПО ППК М1.02-2020

Челябинск 2020

1	РАЗРАБОТАН	Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
2	ВНЕСЕН	Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
3	ПРИНЯТ	Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

1 Пояснительная записка

2 Учебный план

3 Календарный учебный график

4 Рабочая программа

5 Фонды оценочных средств

6 Программа итоговой аттестации

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ»

ДПО ППК М1.02-2020

Челябинск 2020

Содержание

1 Область применения…… 3
2 Нормативные документы…… 3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников …….. 4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы……... 4
5 Структура образовательной программы…… 4
5.1 Учебный план…… 4
5.2 Календарный учебный график…… 4
5.3 Рабочая программа……..5
5.4 Фонды оценочных средств…… 5
5.5 Программа итоговой аттестации…….. 5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы…….. 6
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса ……... 6
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса…… 6
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса…….. 7
6.4 Организация образовательного процесса……. 7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся……... 7
7 Оценка качества освоения программы……. 7
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов…… 8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность…… 9
10 Разработчики образовательной программы …… 10
Лист согласования…… 11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» и реализуется в соответствии с лицензией.

Настоящая дополнительная профессиональная программапредставляет комплекс основных характеристик образования (цель, объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет 112 часов.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющее среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Цель программы – получение новой компетенции или совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельностив области проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту легкового автомобиля.

Лицам, освоившим программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум;

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля".

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту легкового автомобиля.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- легковые автомобили;
- технологическое оборудование и приспособления, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту легкового автомобиля.

В) Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонтлегкового автомобиля.

4 Требования к результатам освоения программы

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – техническое обслуживание и ремонт легкового автомобиля:

ПК 01 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту системы рулевого управления и подвески легкового автомобиля.

ПК 02 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту электрических и электронных систем легкового автомобиля

ПК 03 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту двигателя (механическая часть) легкового автомобиля

ПК 04 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля

ПК 05 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту тормозной системы легкового автомобиля.

5 Структура программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля».

5.1Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения

учебных элементов, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы обязательной нагрузки, последовательность изучения учебных элементов, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочая программа

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»и включает следующие учебные элементы:

УЭ.01 Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля;
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля;
УЭ.03 Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля;
УЭ.04 Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля;
УЭ.05 Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля.

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестацииявляется частью программы квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Экзамен включает практическую работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: Технология технического обслуживания автомобилей;
- мастерские: Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

1 Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

в) Перечень оборудования мастерских

1 Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Программа обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;

4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

6) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2- е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).

7) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 1. Метрология: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 235 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

8) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 2. Стандартизация : учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 481 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

9) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 3. Сертификация: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 132 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

10) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий Ви С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 112 часов, в том числе 100 часов – аудиторная обязательная нагрузка, из них: теоретическое обучение – 40 часов (из них 40 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 60 часов, 6 часов – самостоятельная работа, 6 часов – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально.

Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена и т. д.).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

6 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующегоэлемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт двигателя грузового автомобиля» осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в

	ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.01	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
РК СМК ЧАТТ-01-2015	Руководство по качеству
АД СМК ЧАТТ-01-2015	Альбом документов
ДП СМК ЧАТТ-4.2.3-01-2015	Управление документацией
ДП СМК ЧАТТ-4.2.4-01-2015	Управление записями
ДП СМК ЧАТТ-8.2.2-01-2015	Внутренние аудиты
ДП СМК ЧАТТ-8.3-01-2015	Управление неуспевающими студентами
ДП СМК ЧАТТ-8.5-01-2015	Корректирующие и предупреждение действия

10 Разработчики образовательной программы

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Халепа А.С., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе _____ Е.В. Лебедева

Старший методист _____ В.А. Горбачева

Преподаватель _____ Н.К. Николаев

Преподаватель _____ А.С. Халепа

Согласовано
Представитель работодателя
Президент ассоциации
Челябинских автомобильных дилеров _____ А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор ГБПОУ «ЧАТТ» _____ Е.П. Гонтарев

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
					теоретическое обучение	практические занятия		
УЭ.00	**Учебные элементы**	**106**	**6**	**100**	**40**	**60**	**40 / -**	
УЭ.01	Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля	21	1	20	8	12	8 / -	зачет
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля	21	1	20	8	12	8 / -	зачет
УЭ.03	Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля	22	2	20	8	12	8 / -	зачет
УЭ.04	Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля	21	1	20	8	12	8 / -	зачет
УЭ.05	Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля	21	1	20	8	12	8 / -	зачет
ИА.00	**Итоговая аттестация**	**6**	**-**	**6**	**-**	**6**	**-**	
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	6	-	6	-	6	-	
	Итого:	**112**	**6**	**106**	**40**	**66**	**40 / -**	

Примечание –
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ "ЧАТТ"
_____ Е.П. Гонтарев
"____"_____20___ г.

Календарный учебный график
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель																			Всего часов
			1							2							3					
			Календарный учебный день																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
УЭ. 00	**Учебные элементы**	обяз.уч.	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**6**	**6**	**6**	**6**	**4**	**0**	**40**
		сам.р.о.	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**
УЭ.01	Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля	обяз.уч.	6	6	6	2																	20
		сам.р.о.		1																			1
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля	обяз.уч.				4	6	6		4													20
		сам.р.о.						1															1
УЭ.03	Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля	обяз.уч.								2	6	6	6										20
		сам.р.о.									1	1											2
УЭ.04	Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля	обяз.уч.												6	6		6	2					20
		сам.р.о.													1								1
УЭ.05	Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля	обяз.уч.																4	6	6	4		20
		сам.р.о.																		1			1
ИА.00	**Итоговая аттестация**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)																					6	6
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	4	0	100
Всего час. самостоятельной работы студентов			0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6
Всего учебных часов в день			**6**	**7**	**6**	**6**	**6**	**7**	**0**	**6**	**7**	**7**	**6**	**6**	**7**	**0**	**6**	**6**	**6**	**7**	**4**	**6**	**112**

Индекс	Наименование учебных элементов	Номер календарных недель																				Формы промежуточной аттестации
		1							2							3						
		Календарный учебный день																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
УЭ. 00	**Учебные элементы**																					**5З**
УЭ.01	Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля				З																	З
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля								З													З
УЭ.03	Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля											З										З
УЭ.04	Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля																З					З
УЭ.05	Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля																			З		З
ИА.00	**Итоговая аттестация**																					**1Э**
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)																				Э	Э
	Всего аттестаций в день				**1З**				**1З**			**1З**					**1З**			**1З**	**1Э**	**5З / 1Э**

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ»

Челябинск 2020

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:
Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
Халепа А.С., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1 Паспорт программы ……...……. 3

2 Структура и содержание программы……..... 4

3 Условия реализации программы…… 15

4 Контроль и оценка результатов освоения программы……...…….. 17

1 Паспорт программы «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»

1.1 Область применения программы

Рабочая программа является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» .

1.2 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения курса обучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт легкового автомобиля»

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 01 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту системы рулевого управления и подвески легкового автомобиля.

ПК 02 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту электрических и электронных систем легкового автомобиля

ПК 03 Выполнять работы по техническому обслуживанию ремонту двигателя (механическая часть) легкового автомобиля

ПК 04 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля

ПК 05 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту тормозной системы легкового автомобиля.

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

– снимать и устанавливать узлы и механизмы рулевого управления и подвески легкового автомобиля;
– разбирать и собирать узлы и элементы рулевого управления и подвески легкового автомобиля;
– использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
– выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния рулевого управления и подвески легкового автомобиля, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
– соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
– читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
– определять по результатам диагностических процедур неисправности рулевого управления и подвески легкового автомобиля;
– выполнять работы по разным видам технического обслуживания рулевого управления и подвески легкового автомобиля;
– регулировать механизмы рулевого управления и подвески легкового автомобиля в соответствии с технологической документацией;
– измерять параметры электрических цепей автомобилей, пользоваться измерительными приборами;
– выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
– выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
– разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению, устранять выявленные неисправности;

– регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией;

– определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя.

– безопасного и качественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;

– снимать и устанавливать узлы и механизмы механических коробок передач;

– разбирать и собирать, узлы и элементы механических коробок передач;

– выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, проводить инструментальную диагностику механических коробок передач;

– выполнять ремонт и коробки передач, а также ее компонентов;

– безопасно пользоваться различными видами средств индивидуальной защиты (СИЗ);

– использовать контрольное оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических систем;

– проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности;

– осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы и оборудование (механические и электрические) в целях диагностики.

– снимать и устанавливать узлы и механизмы тормозной системы легкового автомобиля;

– разбирать и собирать узлы и элементы тормозной системы легкового автомобиля;

– выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния тормозной системы легкового автомобиля, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;

– выполнять работы по разным видам технического обслуживания тормозной системы легкового автомобиля;

– разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы тормозной системы легкового автомобиля.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

– методы и технологию диагностирования рулевого управления и подвески легкового автомобиля;

– технические параметры исправного состояния рулевого управления и подвески легкового автомобиля, неисправности и их признаки;

– правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;

– коды неисправностей, диаграммы работы рулевого управления и подвески легкового автомобиля, предельные величины износов и регулировок рулевого управления и подвески легкового автомобиля;

– устройство и принцип действия рулевого управления и подвески легкового автомобиля, их неисправности и способов их устранения.

– перечни работ по ТО и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей;

– основные положения электротехники;

– устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей, устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей;

– технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины;

– устройство и работу электрических и электронных систем автомобилей, номенклатуру и порядок использования диагностического оборудования, технологию проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки;

– меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;

– неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей;

– виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей;

– перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей.

– виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей.

– формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей

– методы и технологию диагностирования механических коробок передач;

– устройство, работу, регулировки, технические параметры исправного состояния механических коробок передач, неисправности и их признаки;

– предельные величины износов и параметры регулировок механизмов КПП;

– перечни работ по техническому обслуживанию и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей;

– типы и назначение технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде;

– принципы и способы применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования;

– методы и технологию диагностирования тормозной системы легкового автомобиля;

– технические параметры исправного состояния тормозной системы легкового автомобиля, неисправности и их признаки;

– предельные величины износов и регулировок тормозной системы легкового автомобиля;

– устройство и принцип действия тормозной системы легкового автомобиля, их неисправности и способы их устранения.

1.3 Количество часов на освоение программы:

объем образовательной нагрузки – 106 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 100 часа,

самостоятельной работы обучающегося – 6 часов.

прием экзамена – 6 часов.

2 Структура и содержание программы

2.1 Объем программы и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки(всего)	**106**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	**100**
в том числе:	
теоретические занятия	40
практические занятия	60
Самостоятельная работа обучающегося	**6**
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	
Итоговая аттестация в форме демонстрационного экзамена	6

2.2 Распределение объема времени по программе

Наименование учебного элемента программы	Виды учебной работы				
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля	8	12	1	8/-	21
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля	8	12	1	8/-	21
УЭ.03 Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля	8	12	2	8/-	22
УЭ.04 Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля	8	12	1	8/-	21
УЭ.05 Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля	8	12	1	8/-	21
Итого	40	60	6	-	106

Примечание –
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

2.3 Тематический план и содержание программы «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
УЭ.01 Техническое обслуживание и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля			**21**
Тема 1.1 Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления подвески легкового автомобиля	Содержание учебного материала		1
	1	Действующие стандарты техники безопасности и нормы охраны здоровья и окружающей среды. Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте рулевого управления подвески. Средства индивидуальной защиты, при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевого управления подвески. Типовая инструкция по охране труда.	
Тема 1.2 Основы устройства систем рулевого управления подвески легкового автомобиля	Содержание учебного материала		2
	1	Рулевой механизм, назначение, типы, устройство, работа. Рулевой привод, назначение, типы, устройство, работа. Понятие о люфтах рулевых тяг и люфте рулевого колеса. Усилители рулевого привода, назначение, типы, устройство, работа.	
	2	Устройство зависимых и независимых подвесок. Упругие элементы подвесок: назначение, устройство, работа. Применение различных упругих элементов.Стабилизатор поперечной устойчивости, назначение, устройство. Передача подвеской сил и моментов.	
Тема 1.3 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления подвески легкового автомобиля	Содержание учебного материала		1
	1	Оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления. Устройство и работа оборудования. Техника безопасности при работе с оборудованием. Специализированная технологическая оснастка	
Тема 1.4 Технология технического обслуживания систем рулевого управления подвески легкового автомобиля	Содержание учебного материала		2
	1	Возможные неисправности рулевых механизмов и рулевых приводов, системы усилителя рулевого привода их причины, признаки. Основные операции технического обслуживания рулевых механизмов и рулевых приводов.	
	2	Возможные неисправности рам (кузовов) и подвески, их причины, признаки. Основные операции ТО.Возможные неисправности колес и шин, их причины, признаки. Основные операции ТО. Ремонт шин и балансировка колес.	
	Практические занятия		8

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
		Регулировка развала и схождения колес	
		Техническое обслуживание рулевого управления	
		Определение технического состояния подвески	
		Регулировка подшипников ступиц колес	
		Самостоятельная работа обучающегося	1
		Изучение классификации и обозначения шин	
Тема 1.5 Ремонт систем рулевого управления подвески легкового автомобиля		Содержание учебного материала	2
	1	Способы устранения неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов, усилителей рулевого привода. Основные операции ремонта	
	2	Способы устранения неисправностей рам (кузовов) и подвески. Основные операции ремонта	
		Практические занятия	4
		Ремонт рулевых механизмов и рулевых приводов	
		Замена амортизаторов. Замена пружин подвески	
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрических и электронных систем легкового автомобиля			**21**
Тема 2.1 Оборудование для диагностирования, ТО и ремонта АКБ, правила его использования.		Содержание учебного материала	1
	1	Назначение, устройство и правила применения и использования приборов, инструментов и приспособлений для проведения операций ТО и ремонта АКБ. Правила и меры безопасности при выполнении работ.	
Тема 2.2 ТО и ремонт электроцепей и контрольно-измерительных приборов		Содержание учебного материала	1
	1	Возможные неисправности электрических цепей автомобиля, их причины, признаки и способы устранения. Контрольно-измерительные приборы автомобиля.	
	2	Основные операции ТО и ремонта КИП и основных электрических цепей автомобиля. Методика отыскания неисправностей в электроцепях автомобилей.	
		Практическое занятие	4
		Проверка КИП легкового автомобиля.	
		Основные операции ТО и ремонта электроцепей КИП легкового автомобиля.	
Тема 2.3 ТО и ремонт узлов и приборов системы электропуска.		Содержание учебного материала	1
	1	Система электропуска. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения. Стартер. Основные параметры стартеров, способы контроля их технического состояния.	
	2	Способы и технология ремонта стартеров и других приборов системы электропуска. Проверка качества выполненных работ. Правила эксплуатации системы электропуска. Контроль состояния	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
		системы электропуска, ТО системы.	
		Практическое занятие	2
		ТО и ремонт системы электропуска легкового автомобиля.	
Тема 2.4 ТО и ремонт узлов и приборов систем зажигания.		Содержание учебного материала	1
	1	Система зажигания. Особенности эксплуатации различных типов систем зажигания Возможные неисправности систем зажигания, их причины, признаки и способы устранения. Ремонт приборов и узлов систем зажигания. Правила подбора приборов системы зажигания.	
		Практическое занятие	2
		Проверка технического состояния приборов систем зажигания легкового автомобиля.	
		Самостоятельная работа обучающихся	1
		Конспектирование текста на тему: «Система зажигания»	
Тема 2.5 Диагностирование, ТО и ремонт электронных систем управления.		Содержание учебного материала	2
	1	Электронные приборы управления работой узлов агрегатов и систем автомобиля. Возможные их неисправности и способы их диагностирования	
		Практическое занятие	2
		Проверка датчиков автомобильных электронных систем легкового автомобиля	
Тема 2.6 ТО и ремонт внешних световых приборов и дополнительного оборудования.		Содержание учебного материала	2
	1	Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Системы отопления и вентиляции. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения. Порядок регулировки света фар. Операции ТО и ремонта внешних световых приборов	
	2	Методика отыскания неисправностей в системе электрооборудования автомобиля.	
		Практическое занятие	2
		Проверка технического состояния внешних световых приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей и др. вспомогательного оборудования легкового автомобиля	
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.03 Техническое обслуживание и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля			**22**
Тема 3.1 Оборудование и оснастка для ремонта двигателей. Техника безопасности при работе с оборудованием		Содержание учебного материала	1
	1	Диагностирование неисправностей двигателя с помощью компьютерных диагностических комплексов и персональных электронных диагностических комплексов. Техника безопасности при работе с оборудованием Порядок, предназначение и правила пользования установками для ультразвуковой очистки форсунок, проверка производительности форсунок.	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
	Самостоятельная работа обучающихся		2
	Конспектирование текста учебника на тему: «Техника безопасности при работе с оборудованием»		
Тема 3.2 Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма (КШМ) и газораспределительного механизма (ГРМ)	Содержание учебного материала		2
	1	Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма (КШМ), их причины и внешние признаки. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.	
	2	Отказы и неисправности газораспределительного механизма (ГРМ), их причины и внешние признаки. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.	
	Практические работы		4
	Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма легковых автомобилей.		
	Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма легковых автомобилей.		
Тема 3.3 Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки	Содержание учебного материала		1
	1	Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, их причины и внешние признаки. Работы по ТО и ТР систем охлаждения и смазки. Технология проверки и регулировки натяжения ремней привода вентилятора, проверки технического состояния термостатов, проверки качества масла	
	Практические работы		4
	Техническое обслуживание и текущий ремонт смазочной системы легковых автомобилей.		
	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения легковых автомобилей.		
Тема 3.4 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей	Содержание учебного материала		2
	1	Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки. Методы и технология их определения, применяемое оборудование.	
	2	Техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки. Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.	
	Практическое занятие		2
	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания бензиновых двигателей легковых автомобилей.		
Тема 3.5 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей	Содержание учебного материала		2
	1	Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и внешние признаки. Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Работы по текущему ремонту системы питания дизельных двигателей.	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
	Практическое занятие		2
	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания дизельных двигателей легковых автомобилей.		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.04 Техническое обслуживание и ремонт коробки передач (механическая часть)			**21**
Тема 4.1 Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля	Содержание учебного материала		1
	1	Требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию. Требования техники безопасности при эксплуатации технологического оборудования в ремонтных мастерских. Техника безопасности при использовании кантователей. Техника безопасности при использовании инструмента и приспособлений для разборки и сборки механической КПП. Типовая инструкция по охране труда.	
Тема 4.2 Устройство и принцип действия механической коробки передач	Содержание учебного материала		2
	1	Механическая коробка передач. Назначение, типы, схемы. Работа коробки передач. Устройство различных механических ступенчатых коробок передач. Устройство синхронизатора. Устройство механизмов управления коробкой передач. Назначение устройства валов КПП. Способы уплотнения.	
Тема 4.3 Технологическое оборудование, инструменты, приспособления и материалы для проведения работ по ТО и Р механической коробки передачи	Содержание учебного материала		1
	1	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта механической коробки передачи. Устройство и работа оборудования. Диагностическое оборудование. Приспособления и инструменты, применяемые для сборки и разборки механической коробки передач.	
Тема 4.4 Техническое обслуживание коробок передач	Содержание учебного материала		2
	1	Возможные неисправности механической коробки передач, их причины, признаки и способы устранения. Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач.	
	2	Техническое обслуживание и диагностирование коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциалом	
	Практическое занятие		4
	Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач		
	Самостоятельная работа обучающегося		1
	Изучение методов диагностирования КПП легкового автомобиля		
Тема 4.5 Разборка, сборка и ремонт механической коробки передач	Содержание учебного материала		2
	1	Технология разборки коробки передач. Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента. Ремонт зубьев шестерен, шлицев и валов.	
	2	Ремонт механизма переключения передач. Особенности сборки механической коробки передач	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов
		легкового автомобиля. Регулировка и испытание механической коробки передач легкового автомобиля	
	Практическое занятие		8
	Снятие и установка коробки передач		
	Разборка и сборка механической коробки передач		
	Выполнение работ по ремонту механической коробки передач заднеприводного автомобиля		
	Выполнение работ по ремонту механической коробки передач переднеприводного автомобиля		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.05 Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем легкового автомобиля			**21**
Тема 5.1 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозной системы легкового автомобиля	Содержание учебного материала		1
	1	Действующие стандарты техники безопасности и нормы охраны здоровья и окружающей среды. Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте тормозной системы. Средства индивидуальной защиты, при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозной системы. Типовая инструкция по охране труда.	
Тема 5.2 Основы устройства тормозной системы легкового автомобиля	Содержание учебного материала		2
	1	Основные типы тормозных систем. Типы колесных тормозных механизмов. Гидравлические тормозные системы: общее устройство, компоновка, приборы: ГТЦ, вакуумный усилитель, регулятор тормозных сил.Конструкции тормозных систем с АБС. Стояночные тормозные системы: назначение, устройство, работа.	
Тема 5.3 Оборудование для технического обслуживания и ремонта рулевого управления	Содержание учебного материала		1
	1	Оборудование для технического обслуживания и ремонта тормозных систем. Устройство и работа оборудования. Специализированная технологическая оснастка.	
Тема 5.4 Технология технического обслуживания тормозной системы	Содержание учебного материала		2
	1	Возможные неисправности гидравлической тормозной системы, их причины, признаки и способы устранения. Основные операции ТО. Периодичность и порядок замены тормозной жидкости.	
	2	Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки и способы устранения. Основные операции ТО. Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.	
	Практические занятия		6
	Техническое обслуживание гидравлической тормозной системы.		
	Замена тормозной жидкости..		

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов
	Удаление воздуха из гидропривода	
	Техническое обслуживание стояночных тормозных систем. Регулировка привода стояночной тормозной системы.	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение неисправностей тормозной системы	
Тема 5.5 Ремонт тормозной системы легкового автомобиля	Содержание учебного материала	2
	1 Способы устранения неисправностей тормозной системы автомобиля	
	2 Основные операции ремонта	
	Практические занятия	6
	Замена передних и задних тормозных колодок	
	Замена усилителей тормозов	
	Замена тормозных шлангов. Замена тормозных дисков	
	Замена суппортов.	
Промежуточная аттестация		зачет
	Всего	**106**

3 Условия реализации учебной программы

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация учебной программы требует наличия учебного кабинета «Технология технического обслуживания автомобилей», мастерской №1 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

1 Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

в) Перечень оборудования мастерских

1 Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) Вышнепольский И.С. Техническое черчение. - М. «Юрайт», 2016 г., 319с.
2) Попов Ю.П. Охрана труда (для ссузов) учебное пособие изд. 5 стер. М.: КНОРУС, 2017.
3) Типовая инструкция по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля ТОИ Р-200-02-95 (действующий документ).
4) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст: непосредственный.
5) Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей (3-е изд.) учебник. Академия;
6) Радкевич, Я. М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 1. Метрология : учебник для среднего профессионального образования / Я. М. Радкевич, А. Г. Схиртладзе. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 235 с.;
7) Радкевич, Я. М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 2. Стандартизация : учебник для среднего профессионального образования / Я. М. Радкевич, А. Г. Схиртладзе. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 481 с.;

8) Материаловедение и технология материалов. В 2 ч. Часть 1 : учебник для среднего профессионального образования / Г. П. Фетисов [и др.] ; под редакцией Г. П. Фетисова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 386 с;
9) Материаловедение и технология материалов. В 2 ч. Часть 2 : учебник для среднего профессионального образования / Г. П. Фетисов [и др.] ; под редакцией Г. П. Фетисова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 389 с;
10) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование).
11) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2- е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).
12) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование).
13) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
14) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;
15) Электронный ресурс «Инженерная графика». Форма доступа http://www. infopmika. ru.
16) Метрология, измерения, средства измерений. www.metrologyia.ru

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Контрольи оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
– снимать и устанавливать узлы и механизмы рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – разбирать и собирать узлы и элементы рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей; – выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния рулевого управления и подвески легкового автомобиля, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; – соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; – определять по результатам диагностических процедур неисправности рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – выполнять работы по разным видам технического обслуживания рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – регулировать механизмы рулевого управления и подвески легкового автомобиля в соответствии с технологической документацией; – измерять параметры электрических цепей автомобилей, пользоваться измерительными приборами; – выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; – выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем; – разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению, устранять выявленные неисправности; – регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией; – определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. – безопасного и качественного выполнения регламентных работ по разным видам технического	Текущий контроль: - практические занятие; Промежуточный контроль: - практические занятия; Итоговый контроль: - Экзамен (демонстрационный)

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; – снимать и устанавливать узлы и механизмы механических коробок передач; – разбирать и собирать, узлы и элементы механических коробок передач; – выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, проводить инструментальную диагностику механических коробок передач; – выполнять ремонт и коробки передач, а также ее компонентов; – безопасно пользоваться различными видами средств индивидуальной защиты (СИЗ); – использовать контрольное оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических систем; – проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности; – осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы и оборудование (механические и электрические) в целях диагностики. – снимать и устанавливать узлы и механизмы тормозной системы легкового автомобиля; – разбирать и собирать узлы и элементы тормозной системы легкового автомобиля; – выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния тормозной системы легкового автомобиля, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; – выполнять работы по разным видам технического обслуживания тормозной системы легкового автомобиля; – разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы тормозной системы легкового автомобиля.	
Знать:	
– методы и технологию диагностирования рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – технические параметры исправного состояния рулевого управления и подвески легкового автомобиля, неисправности и их признаки; – правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; – коды неисправностей, диаграммы работы рулевого управления и подвески легкового автомобиля,	

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
предельные величины износов и регулировок рулевого управления и подвески легкового автомобиля; – устройство и принцип действия рулевого управления и подвески легкового автомобиля, их неисправности и способов их устранения. – перечни работ по ТО и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей; – основные положения электротехники; – устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей, устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей; – технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины; – устройство и работу электрических и электронных систем автомобилей, номенклатуру и порядок использования диагностического оборудования, технологию проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки; – меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами; – неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей; – виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; – перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей. – виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей. – формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей – методы и технологию диагностирования механических коробок передач; – устройство, работу, регулировки, технические	

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
параметры исправного состояния механических коробок передач, неисправности и их признаки; – предельные величины износов и параметры регулировок механизмов КПП; – перечни работ по техническому обслуживанию и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей; – типы и назначение технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде; – принципы и способы применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования; – методы и технологию диагностирования тормозной системы легкового автомобиля; – технические параметры исправного состояния тормозной системы легкового автомобиля, неисправности и их признаки; – предельные величины износов и регулировок тормозной системы легкового автомобиля; – устройство и принцип действия тормозной системы легкового автомобиля, их неисправности и способы их устранения.	

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ _____ 20 г.

П Р О Г Р А М М А

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

«Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля»

Челябинск 2020

1	РАЗРАБОТАН	Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
2	ВНЕСЕН	Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
3	ПРИНЯТ	Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1 Общие положения……. 3

2 Нормативная база и методическая база…… 3

3 Форма проведения итоговой аттестации…….. 3

4 Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации…...4

5 Процедура проведения итоговой аттестации……. 4

7 Лист согласования…….. 7

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля».

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Распоряжение Министерства просвещения РФ от 1 апреля 2019 г. N Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСР";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт легкового автомобиля» является экзамен, проводимый с применением механизма демонстрационного экзамена.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет шесть часов.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

Демонстрационный экзамен проводится с учетом требований Ворлдскиллс Россия – экспертами демонстрационного экзамена являются члены комиссии.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в один этап – выполнение практической работы с применением механизма демонстрационного экзамена. Время, отведенное на итоговую аттестацию составляет 6 часов.

Демонстрационный экзамен проводится с учетом требований «Ворлдскиллс Россия» по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, КОД 1.7.

Место проведения – мастерские по компетенции: Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

При проведении демонстрационного экзамена с учетом стандартов «Ворлдскиллс Россия» используются оценочные средства, размещенные на сайте «Ворлдскиллс Россия» в разделе «Демонстрационный экзамен», года, соответствующего году проведения итоговой аттестации, по комплекту оценочной документации (КОД), соответствующему отведенному времени на проведение итоговой аттестации учебным планом.

Комплект оценочной документации (далее - КОД), представляющих собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, по компетенции Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, КОД 1.7. В составе КОД включается демонстрационный вариант задания (образец).

КОД, включая демонстрационный вариант задания, разрабатываются ежегодно не позднее 1 декабря в соответствии с требованиями и порядком, установленным союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)", и размещаются в специальном разделе на официальном сайте www.worldskills.ru и в Единой системе актуальных требований к компетенциям www.esat.worldskills.ru.

Задание, КОД 1.7:

Модуль С (Электрические и электронные системы) – провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта;

Модуль G (Тормозная система) – провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёта;

Модуль E (Двигатель (механическая часть)) – провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

5.4 Единые требования к площадкам проведения демонстрационного экзамена

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ) в соответствии с методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1, и удостоверяется электронным аттестатом.

5.5 Оценка выполнения заданий

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты – члены экзаменационной комиссии, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс.

Главным экспертом является председатель экзаменационной комиссии.

5.6 Критерии оценки экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

При условии перевода полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%, перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица – Схема перевода баллов в оценку

Оценка за демонстрационный экзамен в баллах	"неудовлетворительно"	"удовлетворительно"	"хорошо"	"отлично"
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному, %	0,00- 19,99	20,00 - 39,99	40,00 - 69,99	70,00 - 100,00

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе Е.В. Лебедева

Старший методист В.А. Горбачева

Преподаватель Н.К.Николаев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев