государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
20 04 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ДПО ППК М1.09-2020

Челябинск 2020

1	РАЗРАБОТАН	Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
2	ВНЕСЕН	Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
3	ПРИНЯТ	Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
4	Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020	

Опись документов

1 Пояснительная записка

2 Учебный план

3 Календарный учебный график

4 Рабочая программа

5 Программа итоговой аттестации

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ДПО ППК М1.09-2020

Челябинск 2020

Содержание

1 Область применения…… 3
2 Нормативные документы…… 3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников …….. 4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы……... 4
5 Структура образовательной программы…… 4
5.1 Учебный план…… 4
5.2 Календарный учебный график…… 4
5.3 Рабочая программа курса……..5
5.4 Фонды оценочных средств……5
5.5 Программа итоговой аттестации…… 5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы……..5
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса ……...5
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса…… 6
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса……..7
6.4 Организация образовательного процесса……...7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся……...8
7 Оценка качества освоения программы…… 8
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов…… 8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность……9
10 Разработчики образовательной программы ……10
Лист согласования……11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» и реализуется в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» в соответствии с лицензией.

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации представляет комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы курсов, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет 74 часа.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющее среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы - получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области ежедневного контроля технического состояния транспортных средств.

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Закон Челябинской области от 29 августа 2013 №515-ЗО «Об образовании в Челябинской области»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля";

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении

перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по ежедневному контролю технического состояния транспортных средств.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля.

В) Виды деятельности:

Выполнение работ по ежедневному контролю технического состояния транспортных средств.

.

4 Требования к результатам освоения образовательной программы

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – Выполнение работ по ежедневному контролю технического состояния транспортных средств:

ПК 1. Выполнять работы по ежедневному контролю технического состояния транспортных средств.

5 Структура образовательной программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов курса, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной, итоговой аттестации.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является локальным документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы (обязательной, самостоятельной, максимальной учебной нагрузки), последовательность изучения дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебной практики

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» и включает следующие учебные элементы:

УЭ.01 Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения;
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля;
УЭ.03 Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки;
УЭ.04 Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей;
УЭ.05 Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: Технология технического обслуживания автомобилей;
- мастерские: Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиа проектор;
- принтер.

в) Перечень оборудования мастерских

1 Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструменты и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

2 Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля; верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;

– автомобиль грузовой;
– система удаления выхлопных газов;
– диагностический сканер;
– люфтомер;
– тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
– стойка гидравлическая;
– домкрат гидравлический.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Пограмма обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

Основные источники:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва: КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;

4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

Дополнительные источники:

1) Нерсесян В.И. Производственное обучение по профессии «Автомеханик» - Издательский центр «Академия», 2015 - 221 с.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 74 часов, в том числе 72 часов – аудиторная обязательная нагрузка, включающая: теоретическое обучение – 38 часов (из них 38 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 34 часа, 2 часа – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального

	модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-01	Положение. Порядок организации проведения практики обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.01	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.02	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Обслуживание грузовой техники» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
РК СМК ЧАТТ-01-2015	Руководство по качеству
АД СМК ЧАТТ-01-2015	Альбом документов
ДП СМК ЧАТТ-4.2.3-01-2015	Управление документацией
ДП СМК ЧАТТ-4.2.4-01-2015	Управление записями
ДП СМК ЧАТТ-8.2.2-01-2015	Внутренние аудиты
ДП СМК ЧАТТ-8.3-01-2015	Управление неуспевающими студентами
ДП СМК ЧАТТ-8.5-01-2015	Корректирующие и предупреждение действия

10 Разработчики образовательной программы

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Шульгина Е.А., диспетчер образовательного учреждения.

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе _____ Е.В. Лебедева

Старший методист _____ В.А. Горбачева

Согласовано
Представитель работодателя
Президент ассоциации Челябинских
автомобильных дилеров _____ А.Д. Рулевский

Разрешил к применению
Директор ГБПОУ «ЧАТТ» _____ Е.П. Гонтарев

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
20.04 20 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
					теоретическое обучение	практические занятия		
УЭ.00	**Учебные элементы**	**72**	**-**	**72**	**38**	**34**	**38 / -**	
УЭ.01	Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения	8	-	8	8	-	8 / -	зачет
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	24	-	24	14	10	14 / -	зачет
УЭ.03	Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки	34	-	34	14	20	14 / -	зачет
УЭ.04	Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей	4	-	4	-	4	- / -	зачет
УЭ.05	Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	2	-	2	2	-	2 / -	зачет
ИА.00	**Итоговая аттестация**	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**	**-**	
ИА.01	Экзамен	2	-	2	-	2	-	
	Итого:	**74**	**-**	**74**	**38**	**36**	**38 / -**	

Примечание –
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ "ЧАТТ"
_____ Е.П. Гонтарев
"20" 06 2020 г.

Календарный учебный график
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель															Всего часов
			1							2							3	
			Календарный учебный день															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
УЭ.00	**Учебные элементы**	обяз.уч.	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**0**	**72**
		сам.р.о.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
УЭ.01	Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения	обяз.уч.	6	2														8
		сам.р.о.																0
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	обяз.уч.		**4**	**6**	**6**	**6**	**2**										24
		сам.р.о.																0
УЭ.03	Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки	обяз.уч.						4		6	6	6	6	6				34
		сам.р.о.																0
УЭ.04	Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей	обяз.уч.													4			4
		сам.р.о.																0
УЭ.05	Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	обяз.уч.													2			2
		сам.р.о.																0
ИА.00	**Итоговая аттестация**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
ИА.01	Экзамен																2	2
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	0	72
Всего час. самостоятельной работы студентов			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего учебных часов в день			**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**2**	**74**

Индекс	Наименование учебных элементов	Номер календарных недель															Формы промежуточной аттестации
		1							2							3	
		Календарный учебный день															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
УЭ.00	**Учебные элементы**																**5З**
УЭ.01	Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения		З														З
УЭ.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля						**З**										З
УЭ.03	Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки												З				З
УЭ.04	Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей													З			З
УЭ.05	Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей													З			З
ИА.00	**Итоговая аттестация**																**1Э**
ИА.01	Экзамен															Э	Э
Всего аттестаций в день			**1З**				**1З**						**1З**	**2З**		**1Э**	**5З/1Э**

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Челябинск 2020

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:
Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».
Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1 Паспорт рабочей программы ……...…… 4

2 Структура и содержание рабочей программы……..... 5

3 Условия реализации программы…… 9

4 Контроль и оценка результатов освоения программы……...…….. 11

1 Паспорт рабочей программы курса «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

1.1 Область применения рабочей программы курса

Рабочая программа курса является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курса обучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности: осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

Осуществлять ежедневный контроль технического состояния транспортных средств.

В результате освоения курса обучающийся должен уметь:

- осуществлять контроль за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию и возвращении с нее в соответствии с техническими картами проверки;
- производить замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии;
- проверять комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС;
- вести учет местонахождения ТС внутри предприятия;
- оформлять «Листок учета ТО и ремонта автомобилей»;
- заполнять журнал «Заявочный ремонт ТС»;
- пользоваться электроизмерительной аппаратурой и технологическим оборудованием;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

В результате освоения курса обучающийся должен знать:

- рекомендуемую последовательность выполнения технического осмотра ТС перед выездом на линию и при возвращении в парк оборудования для диагностики автомобилей;
- объем контрольного осмотра для различных ТС;
- требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения;
- характерные неисправности и отказы агрегатов и механизмов автомобилей, возникающие при их эксплуатации, причины возникновения, способы выявления и устранения;
- методы диагностирования и контроля технического состояния автомобилей;
- способы контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов;
- основное технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент, применяемое при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, принципы работы и правила технической эксплуатации;
- технику безопасности, охрану окружающей среды;
- основные положения действующей нормативной документации.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки обучающегося – 74 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 72 часа,

самостоятельной работы обучающегося – 0 часов.

2 Структура и содержание курса
2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	**72**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	**72**
в том числе:	
теоретические занятия	38
практические занятия	34
Самостоятельная работа обучающегося	-
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	-
Промежуточная аттестация	**зачет**
Итоговая аттестация (экзамен)	**2**

2.2 Распределение объема времени по программе курса

Наименование учебного элемента курса	Виды учебной работы				
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения Экзамен	8	-	-	8/-	8
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	14	10	-	14/-	24
УЭ.03 Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки	14	20	-	14/-	34
УЭ.04 Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей	-	4	-	-/-	4
УЭ.05 Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	2	-	-	2/-	2
Итого	38	34	-	38	72

Примечание –
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

2.3 Тематический план и содержание курса «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов, форма аттестации
УЭ.01 Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения			**8**
Тема 1.1 Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения	Содержание учебного материала		8
	1	Закон РФ (N 196-ФЗ) о безопасности дорожного движения с изменениями и дополнениями, принятый Государственной Думой 15 ноября 1995 года Основная задача технической службы по обеспечению БДД.	
	2	Изменения Кодекса Российской Федерации "Об административных правонарушениях", вступившие в силу 30 июля 2012 года. (О штрафных санкциях, предусмотренных за нарушение правил выпуска АТС на линию)	
	3	Должностные инструкции основных служб автотранспортного предприятия (типовые). Должностная инструкция механика по выпуску автомобилей на линию.	
	4	Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов	
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля			**24**
Тема 1.2 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	Содержание учебного материала		14
	1	Двигатель. Рабочие циклы. Кривошипно-шатунный механизм. Механизм газораспределения. Система охлаждения. Система смазки. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания двигателей от газобаллонной установки. Система питания инжекторного двигателя. Система питания дизельного двигателя.	
	2	Трансмиссия. Сцепление. Коробка передач. Карданная передача. Мосты.	
	3	Несущая система, подвеска, колеса. Рама. Передний управляемый мост. Подвеска. Колеса и шины. Кузов и кабина.	
	4	Система управления. Рулевое управление. Тормозные системы	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов, форма аттестации
	5	Основы технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.	
	6	Технология технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	
	7	Технологическое и диагностическое оборудование для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.	
	Практические занятия		10
	Выполнение технического обслуживания двигателя с системами смазки и охлаждения. Выполнение диагностирования цилиндропоршневой группы ЦПГ и ГРМ двигателя. Выполнение технического обслуживания приборов системы питания бензиновых двигателей. Выполнение технического обслуживания системы питания дизельных двигателей. Выполнение технического обслуживания электрооборудования автомобиля. Выполнение технического обслуживания ходовой части автомобиля. Выполнение технического обслуживания трансмиссии автомобилей. Выполнение технического обслуживания тормозной системы с гидроприводом. Выполнение технического обслуживания тормозной системы с пневмоприводом. Выполнение технического обслуживания рулевого управления.		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.03 Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки			**34**
Тема 1.3 Организация и проведение проверки автомобиля перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки	Содержание учебного материала		14
	1	Организация контроля качества технического состояния транспортных средств	
	2	Контрольно-технический пункт	
	3	Технология осмотра подвижного составана КПП	
	4	Технология проверки механизмов и систем двигателя.	
	5	Технология проверки трансмиссии, рулевого управления, переднего моста, тормозной системы	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов, форма аттестации
	6	Технология проверки ходовой части, кабин и кузовов, рабочего места водителя	
	7	Технология проверки электрооборудования, рулевого управления, переднего моста, тормозной системы.	
	Практические занятия		20
	Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств различных марок АТС		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.04 Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей			**4**
Тема 1.4 Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей	Содержание учебного материала		4
	1	Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей	-
	Практические занятия		4
	Оформление путевой и технической документации при выезде на линию и по возвращению к месту стоянки автомобилей		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.05 Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			**2**
Тема 1.5 Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	Содержание учебного материала		2
	1	Охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	
Промежуточная аттестация			зачет
		Всего:	**72**

3 Условия реализации курса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация курса требует наличия кабинета Технология технического обслуживания автомобилей и мастерских № 1 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, № 2 Обслуживание грузовой техники.

Оборудование кабинета «Технология технического обслуживания автомобилей»

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиа проектор;
- принтер.

Оборудование мастерской №1 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструменты и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

Оборудование мастерской № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля; верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1 Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва: КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2 Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;

3 Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;

4 Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

5 Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». ПМ1, ПМ2, ПМ.3)

Дополнительные источники:

1 Нерсесян В.И. Производственное обучение по профессии «Автомеханик» - Издательский центр «Академия», 2015 - 221 с.

4 Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	Текущий контроль: - практические занятие; Промежуточный контроль: - практические занятия; Итоговый контроль: - экзамен.
- производить частичную разборку и сборку узлов, механизмов, агрегатов автомобилей; - определять и устранять характерные неисправности агрегатов, узлов и систем автомобилей, не требующие разборки агрегатов и узлов; - пользоваться электроизмерительной аппаратурой и технологическим оборудованием; - оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, агрегатов, механизмов, узлов; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.	
Знания:	
- оборудования для диагностики автомобилей; - эксплуатацию подъемно-смотрового оборудования; - эксплуатацию подъемно-транспортного оборудования; - особенности эксплуатации оборудования для диагностики подвески автомобиля; - особенности эксплуатации оборудования для диагностики тормозной системы автомобиля; - основные положения действующей нормативной документации; - нормативно-технические документы; - особенности эксплуатации оборудования для диагностики рулевого управления; - особенности эксплуатации консольно-поворотных кранов; - особенности эксплуатации гаражных кранов и электрорельефов; - особенности эксплуатации кран-балок; - технику безопасности, охрану окружающей среды.	

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 1

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Требования федерального закона № 196-ФЗ от 12.12.1995 «О безопасности дорожного движения» к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

2 Уголовная ответственность должностных лиц за нарушение законодательства РФ по выпуску автомобилей.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация

Экзаменационный билет № 2

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

2 Ответственность за выпуск на линию автомобилей (Кодекс об административных правонарушениях КоАП РФ).

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 3

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Контроль механиком на выпуске автомобилей графика технического обслуживания.

2 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 4

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

2 Порядок оформления заявок на ремонт автомобиля в случае возвращения автомобиля с линии с техническими неисправностями.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 5

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

2 Порядок оформления путевой и технической документации при выпуске автомобилей на линию.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 6

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Требования правил дорожного движения к выпуску на линию транспортных средств.

2 Порядок проверки дисков колес. Диагностируемые параметры технического состояния подшипников ступиц колес.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 7

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Требования правил дорожного движения к допуску водителей к управлению транспортными средствами водителей.

2 Порядок проверки рулевого управления. Диагностируемые параметры технического состояния рулевого управления.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 8

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

2 Порядок проверки ходовой части. Диагностируемые параметры ходовой части.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 9

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Основные положения ГОСТа Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

2 Порядок проверки коробки передач.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 10

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Вопросы:

1 Порядок проверки электрооборудования автомобилей. Диагностируемые параметры технического состояния фар.

2 Порядок проверки агрегатов трансмиссии. Диагностируемые параметры технического состояния карданного вала.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств

1 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- осуществлять контроль технического состояния транспортных средств предприятия перед выездом на линию и при возвращении в парк;
- контролировать соблюдение технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, агрегатов, механизмов, узлов;
- разрабатывать графики технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- контролировать выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- основные положения действующей нормативной документации, требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения;
- нормативно-технические документы;
- характерные неисправности и отказы агрегатов и механизмов автомобилей, возникающие при их эксплуатации, причины возникновения, способы выявления и устранения;
- прогрессивные формы и методы организации управления и технологии технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- методы диагностирования и контроля технического состояния автомобилей;
- способы контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов;
- основное технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент, применяемое при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, принципы работы и правила технической эксплуатации;
- основы организации труда;
- технику безопасности, охрану окружающей среды.

2 Критерии оценки

Оценка «5» ставится, если обучающийся:

- полно излагает изученный материал, дает правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные.

Оценка «4» ставится, если обучающийся:

- дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и оформлении излагаемого;

Оценка «3» ставится, если обучающийся:

- излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в оформлении излагаемого;
- выполняет предложенное задание не в полном объеме, имеет недочеты в технологии выполнения.

Оценка «2» ставится, если обучающийся:

- обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала;
- допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал;

Оценка «2» отмечает такие недостатки в подготовке обучающегося, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

3 Условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации

Экзамен проводится непосредственно после завершения освоения программы.

Форма проведения экзамена по дисциплине устная.

К экзамену допускаются обучающиеся, имеющие зачеты по всем элементам учебного плана программы.

Экзамен проводится в специально подготовленных помещениях.

На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более одного академического часа.

Результаты образовательных достижений обучающегося оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Итоговая экзаменационная оценка по дисциплине является определяющей независимо от полученных оценок текущего контроля по дисциплине.

4 Перечень вопросов

1 Требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

2 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

3 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4 Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

5 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

6 Требования Правил дорожного движения к выпуску на линию транспортных средств.

7 Требования Правил дорожного движения к допуску водителей к управлению транспортными средствами водителей.

8 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

9 Основные положения ГОСТа Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

10 Порядок проверки электрооборудования автомобилей. Диагностируемые параметры технического состояния фар.

11 Порядок проверки агрегатов трансмиссии. Диагностируемые параметры технического состояния карданного вала.

12 Порядок проверки коробки передач.

13 Порядок проверки ходовой части. Диагностируемые параметры ходовой части.

14 Порядок проверки рулевого управления. Диагностируемые параметры технического состояния рулевого управления.

15 Порядок проверки дисков колес. Диагностируемые параметры технического состояния подшипников ступиц колес.

16 Порядок оформления путевой и технической документации при выпуске автомобилей на линию.

17 Порядок оформления заявок на ремонт автомобиля в случае возвращения автомобиля с линии с техническими неисправностями.

18 Контроль механиком на выпуске автомобилей графика технического обслуживания.

19 Ответственность за выпуск на линию автомобилей (Кодекс об административных правонарушениях КоАП РФ).

20 Уголовная ответственность должностных лиц за нарушение законодательства РФ по выпуску автомобилей.

5 Комплект билетов

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____Е.В.Лебедева
_____20_____г.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств

1 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- осуществлять контроль технического состояния транспортных средств предприятия перед выездом на линию и при возвращении в парк;
- контролировать соблюдение технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, агрегатов, механизмов, узлов;
- разрабатывать графики технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- контролировать выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- основные положения действующей нормативной документации, требования законодательства РФ к обеспечению безопасности дорожного движения;
- нормативно-технические документы;
- характерные неисправности и отказы агрегатов и механизмов автомобилей, возникающие при их эксплуатации, причины возникновения, способы выявления и устранения;
- прогрессивные формы и методы организации управления и технологии технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- методы диагностирования и контроля технического состояния автомобилей;
- способы контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов;
- основное технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент, применяемое при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, принципы работы и правила технической эксплуатации;
- основы организации труда;
- технику безопасности, охрану окружающей среды.

2 Критерии оценки

Оценка «5» ставится, если обучающийся:

- полно излагает изученный материал, дает правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные.

Оценка «4» ставится, если обучающийся:

- дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и оформлении излагаемого;

Оценка «3» ставится, если обучающийся:

- излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в оформлении излагаемого;
- выполняет предложенное задание не в полном объеме, имеет недочеты в технологии выполнения.

Оценка «2» ставится, если обучающийся:

- обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала;
- допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал;

Оценка «2» отмечает такие недостатки в подготовке обучающегося, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

3 Условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации

Экзамен проводится непосредственно после завершения освоения программы.

Форма проведения экзамена по дисциплине устная.

К экзамену допускаются обучающиеся, имеющие зачеты по всем элементам учебного плана программы.

Экзамен проводится в специально подготовленных помещениях.

На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более одного академического часа.

Результаты образовательных достижений обучающегося оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Итоговая экзаменационная оценка по дисциплине является определяющей независимо от полученных оценок текущего контроля по дисциплине.

4 Перечень вопросов

1 Требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

2 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

3 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4 Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

5 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

6 Требования Правил дорожного движения к выпуску на линию транспортных средств.

7 Требования Правил дорожного движения к допуску водителей к управлению транспортными средствами водителей.

8 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

9 Основные положения ГОСТа Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

10 Порядок проверки электрооборудования автомобилей. Диагностируемые параметры технического состояния фар.

11 Порядок проверки агрегатов трансмиссии. Диагностируемые параметры технического состояния карданного вала.

12 Порядок проверки коробки передач.

13 Порядок проверки ходовой части. Диагностируемые параметры ходовой части.

14 Порядок проверки рулевого управления. Диагностируемые параметры технического состояния рулевого управления.

15 Порядок проверки дисков колес. Диагностируемые параметры технического состояния подшипников ступиц колес.

16 Порядок оформления путевой и технической документации при выпуске автомобилей на линию.

17 Порядок оформления заявок на ремонт автомобиля в случае возвращения автомобиля с линии с техническими неисправностями.

18 Контроль механиком на выпуске автомобилей графика технического обслуживания.

19 Ответственность за выпуск на линию автомобилей (Кодекс об административных правонарушениях КоАП РФ).

20 Уголовная ответственность должностных лиц за нарушение законодательства РФ по выпуску автомобилей.

5 Комплект билетов

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ _____ 20 г.

П Р О Г Р А М М А

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

«Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств»

Челябинск 2020

1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

2 ВНЕСЕН Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1 Общие положения…….. 3

2 Нормативная база и методическая база……. 3

3 Форма проведения итоговой аттестации…… 3

4 Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации…….. 4

5 Условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации……. 4

7 Лист согласования…….. 6

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств».

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Осуществление ежедневного контроля технического состояния транспортных средств» является экзамен.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет два часа.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

5.3.1 Оценочные материалы по проведению междисциплинарного экзамена

Оценочные материалы по проведению экзамена включают перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1 Требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

2 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

3 Основные требования федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4 Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

5 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

6 Требования Правил дорожного движения к выпуску на линию транспортных средств.

7 Требования Правил дорожного движения к допуску водителей к управлению транспортными средствами водителей.

8 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

9 Основные положения ГОСТа Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

10 Порядок проверки электрооборудования автомобилей. Диагностируемые параметры технического состояния фар.

11 Порядок проверки агрегатов трансмиссии. Диагностируемые параметры технического состояния карданного вала.

12 Порядок проверки коробки передач.

13 Порядок проверки ходовой части. Диагностируемые параметры ходовой части.

14 Порядок проверки рулевого управления. Диагностируемые параметры технического состояния рулевого управления.

15 Порядок проверки дисков колес. Диагностируемые параметры технического состояния подшипников ступиц колес.

16 Порядок оформления путевой и технической документации при выпуске автомобилей на линию.

17 Порядок оформления заявок на ремонт автомобиля в случае возвращения автомобиля с линии с техническими неисправностями.

18 Контроль механиком на выпуске автомобилей графика технического обслуживания.

19 Ответственность за выпуск на линию автомобилей (Кодекс об административных правонарушениях КоАП РФ).

20 Уголовная ответственность должностных лиц за нарушение законодательства РФ по выпуску автомобилей.

5.3.2 Критерии оценки за экзамен

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" по результатам выполнения двух заданий – теоретического и практического.

Результаты итоговой аттестации объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Оценка "5" ставится, если обучающийся:

- полно излагает изученный материал, даёт правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- излагает материал последовательно и правильно;

Оценка "4" ставится, если обучающийся:

- даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки "5", но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочёта в последовательности излагаемого;

Оценка "3" ставится, если обучающийся:

- излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- излагает материал непоследовательно;

Оценка "2" ставится, если обучающийся:

- обнаруживает незнание материала по соответствующему вопросу;
- допускает грубые ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал;

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе Е.В. Лебедева

Старший методист В.А. Горбачева

Преподаватель Н.К.Николаев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор Е. П. Гонтарев