

государственное бюджетное образовательное профессиональное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум» (ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
Е.П.Гонтарев
2020 г.

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ
ТЕХНИКУМ»

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ. ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ «18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ»

ПО ППК М1.01-2020

1 РАЗРАБОТАНА Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

2 ВНЕСЕНА Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный

техникум»

3 ПРИНЯТА Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочая программа
- 5 Оценочные средства
- 6 Программа итоговой аттестации



государственное бюджетное образовательное профессиональное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум» (ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ «18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ»

ПО ППК М1.01-2020

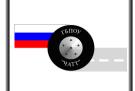


ПО ППК M1.01-2020

Лист 2 Листов 12

Содержание

1 Область применения	
2 Нормативные документы	
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников	
4 Требования к результатам освоения образовательной программы	
5 Структура образовательной программы	
5.1 Учебный план	
5.2 Календарный учебный график	
5.3 Рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей5	
5.4 Фонды оценочных средств5	
5.5 Учебно-методические 5	
комплексы	
5.6 Программа государственной итоговой аттестации	
6 Характеристика условий реализации образовательной программы	
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса	
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса	
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса	0
6.4 Организация образовательного процесса	
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся	0
7 Оценка качества освоения программы	
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов	1
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную	
деятельность	
10 Разработчики образовательной программы	2
Лист согласования14	4



ПО ППК M1.01-2020

Лист 3 Листов 12

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации программы профессионального обучения – программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей и реализуется в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» в соответствии с лицензией.

Настоящая программа представляет комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин, курсов, практики, а также оценочных и методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах обучения.

Срок обучения составляет 96 часов.

К освоению основной программы профессионального обучения по программе повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей допускаются лица, имеющие второй разряд по данной профессии — 18511 Слесарь по ремонту автомобилей с целью последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии.

Присваиваемая квалификации – слесарь по ремонту автомобилей, разряд 3 (третий).

2 Нормативные документы

Программа повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Закон Челябинской области от 29 августа 2013 №515-3О «Об образовании в Челябинской области»;

Приказ Министерства просвещения $P\Phi$ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";

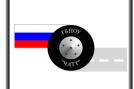
Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";

Приказ Министерства труда и социальной защиты $P\Phi$ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности"

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС).



ПО ППК M1.01-2020

Лист 4 Листов 12

3 Характеристика профессиональной деятельности

- А) Область профессиональной деятельности рабочего по профессии «Слесарь по ремонту автомобиля третьего разряда»: проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.
 - Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:
 - автотранспортные средства;
 - техническая документация;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
 - В) Виды деятельности:

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

4 Требования к результатам освоения образовательной программы

Слесарь по ремонту автомобилей второго разряда должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности — техническое обслуживание и ремонт автотранспортного средства:

- ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
- ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
- ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
- ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

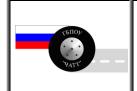
5 Структура образовательной программы

Программа профессионального обучения — программа повышения квалификации по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, учебной практик;
 - оценочные средства;
 - программа итоговой аттестации;
 - характеристику условий реализации образовательной программы;
 - оценку качества освоения программы;
 - обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию процесса обучения по программе профессионального обучения (повышения квалификации) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной, итоговой аттестации.



ПО ППК M1.01-2020

Лист 5 Листов 12

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является локальным документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы (обязательной, самостоятельной, максимальной учебной нагрузки), последовательность изучения дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочая программа курса

Рабочая программы разработаны по учебным дисциплинам, профессиональным модулям, учебной практике, входящим в учебный план программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, в том числе:

- УЭ.01 Технология технического обслуживания и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля
- УЭ.02 Технология технического обслуживания и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля
- УЭ.03 Технология технического обслуживания и ремонт тормозных систем легкового автомобиля
- УЭ.04 Технология технического обслуживания и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств — это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

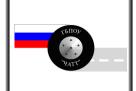
5.6 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение по программе повышения квалификации по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей третьего разряда.

Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена и проверку теоретических знаний в переделах квалификационных требований, указанных квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, осуществляемую при



ПО ППК M1.01-2020

Лист 6 Листов 12

проведении междисциплинарного экзамена. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

- а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:
 - кабинеты: «Технология технического обслуживания автомобилей»;
 - мастерские: Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей;

Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники.

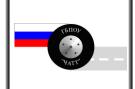
- б) Перечень оборудования учебных кабинетов:
- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

в) Перечень оборудования мастерских

- 1 Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей
 - рабочие места по количеству обучающихся;
 - рабочее место преподавателя;
 - ДВС;
 - ΚΠΠ;
 - тележка инструментальная;
 - верстак;
 - инструмент и приспособления;
 - автомобиль легковой;
 - подъёмник автомобильный;
 - установка для прокачки тормозной системы;
 - зарядное устройство 12v;
 - ПК.

2 Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;



ПО ППК M1.01-2020

Лист 7 Листов 12

- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

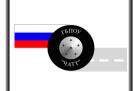
Программа обеспечена учебно-методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов:

- 1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. Москва: КНОРУС, 2020. 266 с. (Среднее профессиональное образование).
- 2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта Виноградов. 3-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2020. 256 с.
- 3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2019. 224 с.
- 4) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. 2- е изд., перераб. и доп. Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА М, 2021. 304 с. (Среднее профессиональное образование).
- 5) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА М, 2020. 207 с. (Среднее профессиональное образование).
 - 6) Ткачева, Галина Викторовна. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы



ПО ППК M1.01-2020

Лист 8 Листов 12

профессиональной деятельности : учебно — практическое пособие / Г.В. Ткачева, Н.В. Келеменев , С.А. Дмитренко. — Москва : КНОРУС, 2020. — 196 с. — (Среднее профессиональное образование).

- 7) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)
- 8) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Преподаватели, отвечающие за освоение обучающимися профессионального цикла, имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 96 часов, в том числе 82 часа — аудиторная обязательная нагрузка (из них 32 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), 10 часов — самостоятельная работа, 4 часов — итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена).

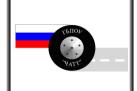
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебнопроизводственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.



ПО ППК M1.01-2020

Лист 9 Листов 12

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов (дифференцированных). Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины, междисциплинарного курса, практики.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен включает: практическую квалификационную работу, которая проводится в форме демонстрационного экзамена; проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по профессии.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

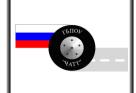
В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" профессиональное обучение по программе повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха, имеющие квалификацию по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей второго разряда».

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья на основании рекомендаций, данных по результатам медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии.

Требования к поступающим на образовательную программу:

- инвалид при поступлении должен предъявить индивидуальную программу реабилитации инвалида (ребенка-инвалида) с рекомендацией об обучении по данной профессии, содержащую информацию о необходимых специальных условиях обучения, а также сведения относительно рекомендованных условий и видов труда.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.



Профессиональное обучение. Программа повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

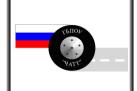
ПО ППК M1.01-2020

Лист 10 Листов 12

Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по программе профессиональной подготовки по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

•	п п п п п п п п п п п п п п п п п п п
ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на
TT 10 04 00	период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный
HWD 01 04	техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ
	«Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ
	«Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ
	«Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ
	«Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-
	положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в
	ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального
	модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в
	ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения
	споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-31	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности
	по основным программам профессионального обучения в ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ
	«Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский
	автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	1 1 /
113 D-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по
119 D-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по инливилуальному учебному плану и ускоренному обучению:
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению; Положение. Порядок организации проведения практики обучающихся ГБПОУ



ПО ППК M1.01-2020

Лист 11 Листов 12

«Челябинский автотранспортный техникум»;

ПУВ-05-02 Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский

автотранспортный техникум»

ПУВ-05-03.01 Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической

базой, по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» в ГБПОУ

«Челябинский автотранспортный техникум»

ПУВ-05-03.02 Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической

базой, по компетенции «Обслуживание грузовой техники» в ГБПОУ «Челябинский

автотранспортный техникум»

ПУВ-06-05 Положение. Совет обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный

техникум»;

РК СМК Руководство по качеству

ЧАТТ-01-2015

АД СМК Альбом документов

ЧАТТ-01-2015

ДП СМК Управление документацией

ЧАТТ-4.2.3-01-2015

ДП СМК Управление записями

ЧАТТ-4.2.4-01-2015

ДП СМК Внутренние аудиты

ЧАТТ-8.2.2-01-2015

ДП СМК Управление неуспевающими студентами

ЧАТТ-8.3-01-2015

ДП СМК Корректирующие и предупреждение действия

ЧАТТ-8.5-01-2015

10 Разработчики образовательной программы

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

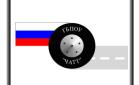
Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Шульгина Е.А., диспетчер образовательного учреждения.



ПО ППК M1.01-2020

Лист 12 Листов 12

Лист согласования

Разработал / составил	
Заместитель директора по учебной работе	 Е.В. Лебедева
Старший методист	 В.А. Горбачева
Преподаватель	 Н.К. Николаев
Согласовано Представитель работодателя Президент ассоциации Челябинских автомобильных дилеров	 А.Д. Рулевский
Разрешил к применению Директор ГБПОУ «ЧАТТ»	Е.П. Гонтарев



государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе повышения квалификации по профессии «18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей,			чаю п	агрузка цихся	ощей ощей	ЭЙ	
	междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	ьной		об	язатель: занятия		разовательной дусматриваю , ДО *	гочной
		5	ная		в том	числе	ват мат ₎	омежу
		Объем образовате нагрузки	Самостоятельная работа	Всего	теоретическое обучение	практические занятия	Объем образо нагрузки, предуст ЭО, ДС	Формы промежу аттестациі
УЭ.00	Учебные элементы	92	10	82	32	50	32 /-	
	Технология технического обслуживания и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля	24	2	22	10	12	10/-	зачет
]	Технология технического обслуживания и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля	20	2	18	8	10	8 / —	зачет
	Технология технического обслуживания и ремонт тормозных систем легкового автомобиля	20	2	18	6	12	6/-	зачет
]	Технология технического обслуживания и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля	28	4	24	8	16	16/-	зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	4	-	4	-	4	-/-	
MA.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	4	-	4	-	4	-/-	
	Итого:	96	10	86	32	54		

Примечание -

* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» Протокол от 20.04.2020 № 07



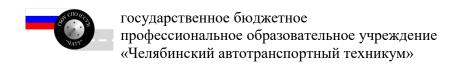
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ "ЧАТТ"
Е.П. онтарев
20 40 г.

Календарный учебный график по программе повышения квалификации по профессии «18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

		n .							H	Іомер ка	лендарн	ых недел	њ							
Интоко	Потичения имебити ответство	Виды												Bcero						
Индекс	Наименование учебных элементов	учебной нагрузки	Календарный учебный день														часов			
		nai pyskii	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
V'2 00	V	обяз.уч.	6	6	6	8	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	6	2	0	82
УЭ.00	Учебные элементы	сам.р.о.	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	10
V > 01	Технология технического обслуживания и ремонт двигателя	ODA3 AA	6	6	6	4														22
3 3.01	(механическая часть) легкового	сам.р.о.		1	1															2
	Технология технического обслуживания и ремонт коробки передач (механическая часть)	OUAS. 5 1.				4	6	6		2										18
УЭ.02		сам.р.о.					1	1	The second											2
УЭ.03	Технология технического	2.493.49541417							BART	4	6	6	2			共1860				18
3 3.03	обслуживания и ремонт тормозных	сам.р.о.									1	1								2
УЭ.04	Технология технического	обяз.уч.											4	6	6	Light Condition	6	2		24
y 3.04	обслуживания и ремонт системы	сам.р.о.												1	1	N TABLE	1	- 1		4
/A.00	Итоговая аттестация		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)																		4	4
Всего час.	обязательной учебной нагрузки		6	6	6	8	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	6	2	0	82
Всего час.	самостоятельной работы студентов		0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	10
	Всего учебных часов в день		6	7	7	8	7	7	0	6	7	7	6	7	7	0	7	3	4	96

									Номер ка	лендарні	ых неделі	6							Формы
Индекс	Наувусиованна ущебни и одомантов	Наименование учебных элементов							3					промежуточн					
индекс	паименование учесных элементов	Календарный учебный день														ой			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	аттестации
УЭ.00	Учебные элементы																		43
УЭ.01	Технология технического обслуживания и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля				3														3
УЭ.02	Технология технического обслуживания и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля								3										3
УЭ.03	Технология технического обслуживания и ремонт тормозных систем легкового автомобиля											3							3
УЭ.04	Технология технического обслуживания и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля																3		3
ИА.00	Итоговая аттестация																		19
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)			_			_									_	_	Э	Э
	Всего аттестаций в день				13				13	_		13					13	19	43/19



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ

«18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ»

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1	Паспорт рабочей программы	3
2	Структура и содержание программы	4
3	Условия реализации программы	14
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	15

1 Паспорт программы «18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

1.1 Область применения программы курса

Рабочая программа является частью программы повышения квалификации по профессии «18511 Слесарь по ремонту автомобилей», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курса обучающийся должен последовательно усовершенствовать имеющиеся профессиональные знания, умения и навыки по профессии «18511 Слесарь по ремонту автомобилей».

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

- ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
- ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
- ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
- ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

С целью совершенствования имеющихся профессиональные знания, умения и навыки по профессии **«18511** Слесарь по ремонту автомобилей» обучающийся в ходе освоения курса программы должен:

иметь практический опыт:

- разработки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта.

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
 - осуществлять технический контроль автотранспорта;
 - оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
 - анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- квалификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
 - методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
 - основные положения действующей нормативной документации;
 - основы организации деятельности предприятия и управление им;
 - правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки – 92 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 82 часов самостоятельной работы обучающегося – 10 часов.

2 Структура и содержание курса

2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	92
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	82
в том числе:	
теоретические занятия	32
практические занятия	50
Самостоятельная работа обучающегося	10
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	10
Промежуточная аттестация в форме	зачет

2.2 Распределение объема времени по учебной программе

Наименование учебного элемента программы			Виды учебно	й работы	
	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа обучающихся	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Технология технического обслуживания и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля	10	12	2	10 / –	24
УЭ.02 Технология технического обслуживания и ремонт коробки передач (механическая часть) легкового автомобиля	8	10	2	8/-	20
УЭ. 03 Технология технического обслуживания и ремонт тормозных систем легкового автомобиля	6	12	2	6/-	20
УЭ.04 Технология технического обслуживания и ремонт системы рулевого управления, подвески легкового автомобиля	8	16	4	8/-	28
Итого	32	50	10	32 / –	92

Примечание –

^{* –} графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

2.3 Тематический план и содержание программы повышения квалификации по профессии «18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов
УЭ.01 Технология технического обслуживания и ремонт двигателя (механическая часть) легкового автомобиля		24 / 10
Тема 1.1 Технологическое	Содержание учебного материала	1
оборудование, инструменты, приспособления и материалы для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту бензиновых двигателей	1 Оборудование для уборочно-моечных работ. Осмотровое и подъёмнотранспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Диагностическое оборудование. Приспособления и инструменты, применяемые для сборки и разборки двигателя. Назначение, устройство и порядок использования. Автомобильные бензины. Масла для двигателей. Жидкости для систем охлаждения	1
Тема 1.2 Диагностирование	Содержание учебного материала	1
двигателя в целом	Проверка технического состояния бензинового двигателя наружным осмотром. Пуск двигателя, проверка технического состояния по встроенным приборам, прослушивание двигателя. Диагностические параметры бензинового двигателя.	
Тема 1.3 Техническое	Содержание учебного материала	1
обслуживание кривошипно- шатунного механизма (КШМ) и газораспределительного механизма (ГРМ)	Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма (КШМ), их причины и внешние признаки. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Технология диагностирования КШМ по величине компрессии и по утечке воздуха. Отказы и неисправности газораспределительного механизма (ГРМ), их причины и внешние признаки. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Технология диагностирования ГРМ по величине компрессии и по утечке воздуха. Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в ГРМ.	
	Практические занятия	2
	Техническое обслуживание КШМ и ГРМ бензинового двигателя легкового автомобиля.	
Тема 1.4 Техническое	Содержание учебного материала	1
обслуживание систем охлаждения и смазки	1 Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, их причины и внешние признаки. Диагностирование систем охлаждения и смазки. Начальные,	

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем				
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов				
	допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров					
	систем охлаждения и смазки. Методы их определения. Технология проверки и					
	регулировки натяжения ремней привода вентилятора, проверки технического					
	состояния термостатов, проверки качества масла.					
	Самостоятельная работа обучающегося	1				
	Изучение влияния накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из					
	системы охлаждения. Изучение общего устройства и принципа действия установки для					
	промывки системы смазки.					
Тема 1.5 Техническое	Содержание учебного материала	2				
обслуживание системы питания бензиновых двигателей	Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки. Методы и технология их определения. Техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки. Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Диагностирование приборов системы питания бензиновых двигателей. Технология проверки приборов системы питания бензиновых двигателей.					
	Практические занятия	2				
	Техническое обслуживание систем питания бензиновых двигателей легковых автомобилей.					
Тема 1.6 Ремонт кривошипно-	Содержание учебного материала	2				
шатунного механизма (КШМ) и газораспределительного механизма (ГРМ)	1 Основные работы, выполняемые при текущем ремонте КШМ и ГРМ: удаление нагара из камер сгорания, замена поршневых колец, поршней, вкладышей, подшипников коленчатого вала, шатунов и прокладок, подбор, притирка и установка клапанов. Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента					
	Практические занятия	4				
	Ремонт кривошипно-шатунного механизма механизма бензинового двигателя	•				
	легкового автомобиля.					
	Ремонт газораспределительного механизма бензинового двигателя легкового					
	автомобиля.					
	Самостоятельная работа обучающегося					
	Изучение устройства и принципа работы контрольно-измерительного инструмента	-				
	для дефектации деталей.					

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов
Тема 1.7 Ремонт систем	Содержание учебного материала	2
охлаждения, смазки и питания бензиновых двигателей	Работы по текущему ремонту систем охлаждения и смазки. Технология замены ремней привода вентилятора. Технология замены термостатов. Работы по текущему ремонту системы питания бензинового двигателя. Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента	
	Практические занятия	4
	Ремонт смазочной системы и системы охлаждения легковых автомобилей.	
	Ремонт системы питания бензинового двигателя	
Промежуточная аттестация	т смотт системы питания основнового двигателя	зачет
УЭ.02 Технология технического		34401
обслуживания и ремонт коробки		20 / 8
передач (механическая часть)		2070
легкового автомобиля		
Тема 2.1 Технологическое	Содержание учебного материала	2
оборудование, инструменты, приспособления и материалы для проведения работ поТО и Р механической коробки передачи	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта механической коробки передачи. Устройство и работа оборудования. Диагностическое оборудование. Приспособления и инструменты, применяемые для сборки и разборки механической коробки передач.	
Тема 2.2 Т ехническое	Содержание учебного материала	4
обслуживание коробок передач	1 Возможные неисправности механической коробки передач, их причины, признаки и способы устранения. 2 Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач. 3 Техническое обслуживание и диагностирование коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциалом	7
	4 Технологический процесс замены масла в различных типах механических КПП.	
	Химмотологическая карта	
	Практическое занятие	4
	Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение методов диагностирования КПП легкового автомобиля	
Тема 2.3 Разборка, сборка и	Содержание учебного материала	2
ремонт механической коробки	1 Технология разборки коробки передач. Дефектование элементов при помощи	

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов
передач	контрольно-измерительного инструмента. Ремонт зубьев шестерен, шлицев и валов.	
	2 Ремонт механизма переключения передач. Особенности сборкимеханической коробки передач легкового автомобиля. Регулировка и испытаниемеханической коробки передач легкового автомобиля	
	Практическое занятие	6
	Снятие и установка коробки передач	
	Разборка и сборка механической коробки передач	
	Выполнение работ по ремонту механической коробки передачзаднеприводного автомобиля	
	Выполнение работ по ремонту механической коробки передач переднеприводного автомобиля	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение особенностей контроля качества ремонта КПП легкового автомобиля	
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.03 Технология технического обслуживания и ремонт тормозных систем легкового автомобиля		20 / 6
Тема 3.1 Оборудование для	Содержание учебного материала	2
технического обслуживания и ремонта рулевого управления	1 Оборудование для технического обслуживания и ремонта тормозных систем. Устройство и работа оборудования. Специализированная технологическая оснастка.	
Тема 3.2 Технология технического	Содержание учебного материала	2
обслуживания тормозной системы	Возможные неисправности гидравлической тормозной системы, их причины, признаки и способы устранения. Основные операции ТО. Периодичность и порядок замены тормозной жидкости.	
	Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки и способы устранения. Основные операции ТО. Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.	
	Практические занятия	6
	Техническое обслуживание гидравлической тормозной системы.	
	Замена тормозной жидкости	
	Удаление воздуха из гидропривода	

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов
	Техническое обслуживание стояночных тормозных систем. Регулировка привода	
	стояночной тормозной системы.	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение неисправностей тормозной системы	
Тема 3.3 Ремонт тормозной	Содержание учебного материала	2
системы легкового автомобиля	1 Способы устранения неисправностей тормозной системы автомобиля	
	2 Основные операции ремонта	
	Практические занятия	6
	Замена передних и задних тормозных колодок]
	Замена усилителей тормозов	
	Замена тормозных шлангов. Замена тормозных дисков	
	Замена суппортов.	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение способов устранения неисправностей рулевого управления	
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.04 Технология технического		
обслуживания и ремонт системы		28 / 8
рулевого управления, подвески		20 / 0
легкового автомобиля		
Тема 4.1 Оборудование для	Содержание учебного материала	1
технического обслуживания и	1 Оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления.	
ремонта рулевого управления	Устройство и работа оборудования. Техника безопасности при работе с	
	оборудованием. Специализированная технологическая оснастка	
Тема 4.2 Оборудование для	Содержание учебного материала	1
технического обслуживания и	1 Оборудование для технического обслуживания и ремонта подвески. Устройство и	
ремонта тормозных систем	работа оборудования. Техника безопасности при работе с оборудованием.	
	Специализированная технологическая оснастка.	
Тема 4.3 Технология технического	Содержание учебного материала	2
обслуживания систем рулевого	1 Возможные неисправности рулевых механизмов и рулевых приводов, системы	
управления	усилителя рулевого привода их причины, признаки. Основные операции	
	технического обслуживания рулевых механизмов и рулевых приводов.	
	Практические занятия	4

Наименование учебных элементов и	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия,	Объем
тем	самостоятельная работа обучающегося	часов
	Регулировка развала и схождения колес	
	Техническое обслуживание рулевого управления	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов	
Тема 4.4 Технология технического	Содержание учебного материала	
обслуживания подвески	1 Возможные неисправности рам (кузовов) и подвески, их причины, признаки.	1
•	Основные операции ТО.	
	Возможные неисправности колес и шин, их причины, признаки. Основные	
	операции ТО. Ремонт шин и балансировка колес.	
	Практические занятия	4
	Определение технического состояния подвески	
	Регулировка подшипников ступиц колес	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение классификации и обозначения шин	
Тема 4.5 Ремонт систем рулевого	Содержание учебного материала	1
управления легковых автомобилей	1 Способы устранения неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов,	
	усилителей рулевого привода. Основные операции ремонта	
	Практические занятия	4
	Ремонт рулевых механизмов и рулевых приводов	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение способов устранения неисправностей рулевого управления	
Тема 4.6 Ремонт подвески	Содержание учебного материала	2
легковых автомобилей	1 Способы устранения неисправностей рам (кузовов) и подвески. Основные	
	операции ремонта	
	Практические занятия	4
	Замена амортизаторов.	
	Замена пружин подвески	
	Замена стабилизатора поперечной устойчивости	
	Замена рычагов подвески и шаровых опор	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение способов устранения неисправностейподвески	
Промежуточная аттестация		зачет

3 Условия реализациипрограммы курса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета «Технология технического обслуживания автомобилей», мастерских:

мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей; мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники.

- а) Перечень оборудования кабинета «Технология технического обслуживания автомобилей»
 - рабочее место преподавателя;
 - посадочные места по количеству обучающихся;
 - комплект учебно-методической документации;
 - плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
 - техническая документация;
 - приспособления.
 - компьютер с лицензионным программным обеспечением;
 - мультимедиапроектор;
 - принтер;
 - локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

б) Перечень оборудования мастерских

- 1 Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей
 - рабочие места по количеству обучающихся;
 - рабочее место преподавателя;
 - ДВС;
 - КПП;
 - тележка инструментальная;
 - верстак;
 - инструмент и приспособления;
 - автомобиль легковой;
 - подъёмник автомобильный;
 - установка для прокачки тормозной системы;
 - зарядное устройство 12v;
 - ПК.

2 Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;

- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ΠΚ.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

- 1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. Москва: КНОРУС, 2020. 266 с. (Среднее профессиональное образование).
- 2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. 3-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2020.-256 с.
- 3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. 2-е изд., стер. М. : Издательский центр «Академия», 2019.-224 с.
- 4) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум: учебное пособие / В.А. Стуканов. 2- е изд., перераб. и доп. Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА М, 2021. 304 с. (Среднее профессиональное образование).
- 5) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА М, 2020. 207 с. (Среднее профессиональное образование).
- 6) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дополнительные источники:

- 1) Передрий В.П. Устройство автомобиля. Учебное пособие. М.: ФОРУМ ИНФРА-М, 2011.
- 2) Вахламов В.К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя. Учебник. М.: «Академия», 2012.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы курса

Контроль и оценка результатов освоения программы курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения	Формы и методы контроля и
(освоенные умения, усвоенные знания)	оценки результатов обучения
Умения:	
 снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; осуществления технического обслуживания и ремонта. выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; определять способы и средства ремонта; осуществлять технический контроль автотранспорта; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке. 	Текущий контроль: - практические занятие;
Знать:	Промежуточный контроль: - практические занятия; Итоговый контроль: - квалификационный экзамен

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный	
Профессиональное обучение <u>программа повыш</u> Наименование программы <u>18511 Слесарь по рез</u>	
Вопросы: 1. Система диагностирования автомобилей и ее раз 2. Задачи технической диагностики в соответствии 3. Специализированная технологическая оснас 4. Сцепление. Возможные неисправности, их п	с ГОСТом. тка.
Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07	
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный	
Профессиональное обучение программа повыш Наименование программы 18511 Слесарь по ре-	
Вопросы: 1. Параметры выходных процессов и их связь со ст 2. Диагностические параметры, требования к ним и 3. Приволные (карданные) валы и главные	и их виды. Диагностические нормативы.

- 3. Приводные (карданные) валы и главные передачи. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения.
- 4. Основные операции ТО и ремонта приводных (карданных) валов и главных передач.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.	
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный		
Профессиональное обучение программа повыш Наименование программы 18511 Слесарь по рем		
Вопросы: 5. Начальный, предельный и допустимый норматив 6. Диагностирование двигателя по внешним пр 7. Основные операции ТО и ремонта стояночны 8. Особенности операций ТО тормозных систем	изнакам. ых тормозных систем.	
Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07		
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.	
Итоговая аттестация. Квалификационный экзамен Экзаменационный билет № 4		
Профессиональное обучение <u>программа повыш</u> Наименование программы <u>18511 Слесарь по рем</u>	ления квалификации монту автомобилей	
Вопросы		

- 1. Диагностика неработающего двигателя.
- 2. Инструментальная диагностика.
- 3. Порядок регулировки колесных тормозных механизмов.
- 4. Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки и способы устранения.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум» Итоговая аттестация. Квалиф	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Экзаменационный	
Профессиональное обучение программа повыш Наименование программы 18511 Слесарь по рег Вопросы: 1. Диагностирование неисправностей двигател комплексов и персональных электронн	монту автомобилей помощью компьютерных диагностических
 безопасности при работе с оборудованием. Приспособления и инструменты, применнание, устройство и порядок испол Возможные неисправности пневматиче признаки и способы устранения. Основные операции ТО и ремонта пневм 	ьзования. еской тормозной системы, их причины,
Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07	
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф	=

Экзаменационный билет № 6

Профессиональное обучение программа повышения квалификации Наименование программы 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Вопросы:

- 1. Пуск двигателя, проверка технического состояния по встроенным приборам, прослушивание
- 2. Диагностические параметры двигателей. Используемое диагностическое оборудование.
- 3. Основные операции ТО и ремонта гидравлической тормозной системы.
- 4. Периодичность и порядок замены тормозной жидкости.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.	
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный		
Профессиональное обучение программа повышения квалификации Наименование программы 18511 Слесарь по ремонту автомобилей		
 Вопросы: Основные работы, выполняемые при техническо. Основные работы, выполняемые при текущем ресгорания, замена поршневых колец, поршней, шатунов и прокладок, подбор, притирка и устано. Техника безопасности при работе стехнологическая оснастка. Возможные неисправности гидравлической и способы устранения. Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07	емонте КШМ и ГРМ: удаление нагара из камер вкладышей, подшипников коленчатого вала, вка клапанов. с оборудованием. Специализированная	
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.	
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный		

Профессиональное обучение программа повышения квалификации Наименование программы 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Вопросы:

- 1. Диагностирование систем охлаждения и смазки.
- 2. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров систем охлаждения и смазки.
- 3. Основные операции ТО и ремонта рулевых механизмов и рулевых приводов.
- 4. Возможные неисправности системы усилителя рулевого привода, их причины, признаки и способы устранения.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный	
Профессиональное обучение <u>программа повыше</u> Наименование программы <u>18511 Слесарь по рем</u>	
 Вопросы: Методы их определения, применяемое оборудова Работы по ТО и ТР систем охлаждения и смазки. Техника безопасности при работе с технологическая оснастка. Возможные неисправности рулевых механи признаки и способы устранения. Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07 	оборудованием. Специализированная
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.

Итоговая аттестация. Квалификационный экзамен Экзаменационный билет № 10

Профессиональное обучение <u>программа повышения квалификации</u>
Наименование программы 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Вопросы:

- 1. Технология проверки и регулировки натяжения ремней привода вентилятора, проверки технического состояния термостатов, проверки качества масла.
- 2. Влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения.
- 3. Основные операции ТО и ремонта колес и шин.
- 4. Правила балансировки колес.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный	
Профессиональное обучение <u>программа повыш</u> Наименование программы <u>18511 Слесарь по рем</u>	ения квалификации
 Вопросы: 1. Особенности ухода за системой охлаждения при 2. Общее устройство и принцип действия установки 3. Основные операции ТО и ремонта приводны 4. Оборудование для технического обслуживан работа оборудования. Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07 	и для промывки системы смазки. х (карданных) валов и главных передач.
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум»	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УР Е.В. Лебедева 2020 г.
Итоговая аттестация. Квалиф Экзаменационный Профессиональное обучение программа повыш Наименование программы 18511 Слесарь по рем	билет № 12 ения квалификации

Вопросы:

- 1. Методы и технология их определения, применяемое оборудование.
- 2. Техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки.
- 3. Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии.
- 4. Устройство и работа оборудования.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6 Протокол от 20.04.2020 № 07



государственное бюджетное образовательное профессиональное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум» (ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖД	ĮАЮ	
Директор	ГБПОУ	«ЧАТТ»
	Е.П.І	онтарев
		2018 г.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

итоговой аттестации по программе профессионального обучения (программе повышения квалификации) по профессии
18511 Слесарь по ремонту автомобилей

- 1 РАЗРАБОТАНА Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕНА Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный
 - техникум»
- 3 ПРИНЯТА Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1	Общие положения	3
2	Нормативная база и методическая база	3
3	Форма проведения государственной итоговой аттестации	3
4	Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения государственной итоговой аттестации	4
5	Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации	4
6	Лист согласования	8

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью программы профессионального обучения — программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля"

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Распоряжение Министерства просвещения РФ от 1 апреля 2019 г. N Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСР";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по программе профессионального обучения (программе профессиональной подготовки) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет восемь часов, в том числе: междисциплинарный экзамен (проверка теоретических знаний) — 2 часа, демонстрационный экзамен (проверка практических навыков) — 2 часов.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

При проведении демонстрационного экзамена в соответствии с требованиями Ворлдскиллс Россия при экзаменационной комиссии образовательная организация создает экспертную группу, которую возглавляет главный эксперт; при проведении демонстрационного экзамена с учетом требований Ворлдскиллс Россия экспертами демонстрационного экзамена являются члены комиссии.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в два этапа:

первый этап — междисциплинарный экзамен (проверка теоретических знаний) — 2 часа, второй этап — выполнение практической работа с применением механизма демонстрационного экзамена (проверка практических навыков) — 2 часов.

Демонстрационный экзамен может проводиться по методике «Ворлдскиллс Россия» в соответствии требованиями «Ворлдскиллс Россия» или с учетом требований «Ворлдскиллс Россия» по компетенциям: 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

Место проведения — мастерские по компетенциям: Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

Студентам и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до итоговой аттестации.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

5.3.1 Оценочные материалы и задания по проведению междисциплинарного экзамена

Оценочные материалы по проведению междисциплинарного экзамена включают перечень вопросов для подготовки к экзамену:

- 1 Система диагностирования автомобилей и ее разновидности.
- 2 Задачи технической диагностики в соответствии с ГОСТом.
- 3 Параметры выходных процессов и их связь со структурными параметрами.
- 4 Диагностические параметры, требования к ним и их виды. Диагностические нормативы.
- 5 Начальный, предельный и допустимый нормативы параметров диагностирования.
- 6 Диагностирование двигателя по внешним признакам.
- 7 Диагностика по цвету выхлопных газов.
- 8 Диагностика по шумам и стукам.
- 9 Диагностика неработающего двигателя.
- 10 Инструментальная диагностика.
- 11 Диагностирование неисправностей двигателя измерением давления в конце такта сжатия.

- 12 Диагностирование неисправностей двигателя измерением разряжения в цилиндрах и впускном коллекторе.
- 13 Диагностирование неисправностей двигателя измерением падения давления подаваемого в цилиндры.
- 14 Диагностирование неисправностей двигателя с помощью компьютерных диагностических комплексов и персональных электронных диагностических комплексов. Техника безопасности при работе с оборудованием.
- 15 Приспособления и инструменты, применяемые для сборки и разборки двигателя. Назначение, устройство и порядок использования.
 - 16 Проверка технического состояния двигателя наружным осмотром.
- 17 Пуск двигателя, проверка технического состояния по встроенным приборам, прослушивание двигателя.
 - 18 Диагностические параметры двигателей. Используемое диагностическое оборудование.
- 19 Отказы и неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизма (ГРМ), их причины и внешние признаки.
 - 20 Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.
 - 21 Общее устройство и принцип действия технических средств диагностирования.
 - 22 Технология диагностирования КШМ и ГРМ по величине компрессии и по утечке воздуха.
 - 23 Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в ГРМ.
 - 24 Основные работы, выполняемые при техническом обслуживании двигателей.
- 25 Основные работы, выполняемые при текущем ремонте КШМ и ГРМ: удаление нагара из камер сгорания, замена поршневых колец, поршней, вкладышей, подшипников коленчатого вала, шатунов и прокладок, подбор, притирка и установка клапанов.
 - 26 Общее устройство и принцип действия оборудования для текущего ремонта двигателей.
 - 27 Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, их причины и внешние признаки.
 - 28 Диагностирование систем охлаждения и смазки.
- 29 Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров систем охлаждения и смазки.
 - 30 Методы их определения, применяемое оборудование.
 - 31 Работы по ТО и ТР систем охлаждения и смазки.
- 32 Технология проверки и регулировки натяжения ремней привода вентилятора, проверки технического состояния термостатов, проверки качества масла.
- 33 Влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения.
 - 34 Особенности ухода за системой охлаждения при применении низкозамерзающих жидкостей.
 - 35 Общее устройство и принцип действия установки для промывки системы смазки.
- 36 Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки.
 - 37 Методы и технология их определения, применяемое оборудование.
- 38 Техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей, их причины и внешние признаки.
- 39 Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.
 - 40 Диагностирование приборов системы питания бензиновых двигателей.
 - 41 Технология проверки приборов системы питания бензиновых двигателей.
- 42 Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и внешние признаки.
- 43 Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров.
 - 44 Методы и технология их определения; применяемое оборудование.
 - 45 Дымность отработавших газов дизельного двигателя в соответствии с ГОСТом.
 - 46 Работы по техническому обслуживанию системы питания дизельного двигателя.
 - 47 Проверка герметичности соединения топливопроводов.
 - 48 Устройство и принцип действия приспособления для опрессовки системы питания.
 - 49 Работы по текущему ремонту системы питания дизельных двигателей.
 - 50 Проверка технического состояния форсунок на двигателе.

- 51 Проверка и регулировка форсунок, снятых с двигателя; устройство и принцип действия прибора для проверки и регулировки форсунок.
 - 52 Проверка технического состояния форсунок на двигателе.
- 53 Проверка и регулировка форсунок, снятых с двигателя; устройство и принцип действия прибора для проверки и регулировки форсунок.
- 54 Проверка топливного насоса на автомобиле; проверка и регулировка насоса высокого давления, снятого с автомобиля.
- 55 Отказы и неисправности системы питания от газобаллонной установки, их причины и внешние признаки.
 - 56 Диагностирование системы питания.
- 57 Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Методы и технология их определения.
 - 58 Работы по техническому обслуживанию системы питания.
 - 59 Технология регулировки газовых редукторов и карбюраторов-смесителей.
 - 60 Работы по текущему ремонту системы питания.
 - 61 Техника безопасности, противопожарная защита.
 - 1 Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии.
 - 2 Устройство и работа оборудования.
 - 3 Техника безопасности при работе с оборудованием.
 - 4 Специализированная технологическая оснастка.
 - 5 Сцепление. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения.
 - 6 Основные операции ТО и ремонта сцепления.
 - 7 Порядок регулировки свободного хода педали сцепления.
- 8 Механические КП и РК. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения.
 - 9 Основные операции ТО и ремонта механических КП и РК.
 - 10 Порядок регулировки привода управления.
- 11 Приводные (карданные) валы и главные передачи. Возможные неисправности, их причины, признаки и способы устранения.
 - 12 Основные операции ТО и ремонта приводных (карданных) валов и главных передач.
- 13 Оборудование для технического обслуживания и ремонта ходовой части. Устройство и работа оборудования.
- 14 Техника безопасности при работе с оборудованием. Специализированная технологическая оснастка.
- 15 Возможные неисправности рам (кузовов) и подвески, их причины, признаки и способы устранения.
 - 16 Основные операции ТО и ремонта рам (кузовов) и подвески.
 - 17 Возможные неисправности колес и шин, их причины, признаки и способы устранения.
 - 18 Основные операции ТО и ремонта колес и шин.
 - 19 Правила балансировки колес.
- 20 Оборудование для технического обслуживания и ремонта рулевого управления. Устройство и работа оборудования.
- 21 Техника безопасности при работе с оборудованием. Специализированная технологическая оснастка.
- 22 Возможные неисправности рулевых механизмов и рулевых приводов, их причины, признаки и способы устранения.
 - 23 Основные операции ТО и ремонта рулевых механизмов и рулевых приводов.
- 24 Возможные неисправности системы усилителя рулевого привода, их причины, признаки и способы устранения.
 - 25 Основные операции ТО и ремонта системы усилителя рулевого привода.
- 26 Оборудование для технического обслуживания и ремонта тормозных систем. Устройство и работа оборудования.

- 27 Техника безопасности при работе с оборудованием. Специализированная технологическая оснастка.
- 28 Возможные неисправности гидравлической тормозной системы, их причины, признаки и способы устранения.
 - 29 Основные операции ТО и ремонта гидравлической тормозной системы.
 - 30 Периодичность и порядок замены тормозной жидкости.
- 31 Возможные неисправности пневматической тормозной системы, их причины, признаки и способы устранения.
 - 32 Основные операции ТО и ремонта пневматической тормозной системы.
 - 33 Порядок регулировки колесных тормозных механизмов.
- 34 Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки и способы устранения.
 - 35 Основные операции ТО и ремонта стояночных тормозных систем.
 - 36 Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.

и комплект билетов, с содержанием которых обучающихся не ознакамливают до экзаменов.

5.3.2 Оценочные материалы и задания по проведению демонстрационного экзамена

а) Оценочные материалы и задания для проведения демонстрационного экзамена с учетом требований стандартов «Ворлдскиллс Россия»

При проведении демонстрационного экзамена используются оценочные средства, размещенные на сайте «Ворлдскиллс Россия» в разделе «Демонстрационный экзамен», года, соответствующего году проведения итоговой аттестации, по комплекту оценочной документации (КОД), соответствующему отведенному времени на проведение итоговой аттестации учебным планом.

Задание, КОД 1.7

Модуль Е. Двигатель (механическая часть): провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности; выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учета.

Задания, по которым проводится оценка на демонстрационном экзамене, определяются методом автоматизированного выбора из банка заданий в электронной системе интернет мониторинга eSim* и доводятся до главного эксперта за 1 день до экзамена.

КОД, включая демонстрационный вариант задания, разрабатываются ежегодно не позднее 1 декабря в соответствии с требованиями и порядком, установленным союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)", и размещаются в специальном разделе на официальном сайте www.worldskills.ru и в Единой системе актуальных требований к компетенциям www.esat.worldskills.ru.

Задания разрабатываются на основе конкурсных заданий Финала Национального чемпионата "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) соответствующего года или международных чемпионатов WorldSkills предыдущего или соответствующего года способом, обеспечивающим взаимное сопоставление/сравнение результатов демонстрационного экзамена.

5.4 Единые требования к площадкам проведения демонстрационного экзамена

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ) в соответствии с методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1, и удостоверяется электронным аттестатом.

- 5.5 Оценка выполнения заданий
- 5.5.1 Независимая экспертная оценка выполнения заданий (с учетом требований стандартов «Ворлдскиллс Россия»)

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты – члены экзаменационной комиссии, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс и прошедшие подтверждение в электронной системе интернет мониторинга eSim.

Главным экспертом является председатель экзаменационной комиссии.

5.5.2 Независимая экспертная оценка выполнения заданий (в соответствии с требованиями стандартов «Ворлдскиллс Россия»)

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс и прошедшие подтверждение в электронной системе интернет мониторинга eSim:

- сертифицированные эксперты Ворлдскиллс;
- эксперты, прошедшие обучение в союзе "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" и имеющие свидетельство о праве проведения чемпионатов;
- эксперты, прошедшие обучение в союзе "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" и имеющие свидетельство о праве участия в оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена.

За каждой площадкой союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" закрепляется главный эксперт.

В целях соблюдения принципов объективности и независимости при проведении демонстрационного экзамена, не допускается участие в оценивании заданий демонстрационного экзамена экспертов, принимавших участие в подготовке экзаменуемых студентов или представляющих с экзаменуемыми одну образовательную организацию.

5.6 Применение единой информационной системы при проведении демонстрационного экзамена в соответствие с требованиями стандартов Ворлдскиллс Россия

Все участники демонстрационного экзамена и эксперты должны быть зарегистрированы в электронной системе интернет мониторинга eSim с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

Процессы организации и проведения демонстрационного экзамена, включая формирование экзаменационных групп, процедуры согласования и назначения экспертов, аккредитацию ЦПДЭ, автоматизированный выбор заданий, а также обработка и мониторинг результатов демонстрационного экзамена осуществляются в электронной системе интернет мониторинга eSim.

Результаты демонстрационного экзамена по соответствующей компетенции, выраженные в баллах, обрабатываются в электронной системе интернет мониторинга eSim и удостоверяются электронным паспортом компетенций, форма которого устанавливается союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)".

- 5.7 Критерии оценки квалификационного экзамена
- 5.7.1 Критерии итоговой оценки квалификационного экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" по результатам двух этапов — междисциплинарного и демонстрационного экзаменов.

Положительная оценка за квалификационный экзамен возможна при отсутствии оценки «неудовлетворительно» по одному из этапов итоговой аттестации. При наличии неидентичных оценок по результатам этапов аттестации, решающей является оценка, выставленная за выполнение практической работы.

Результаты итоговой аттестации объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

5.7.2 Критерии оценки за междисциплинарный экзамен

Оценка « 5 (отлично)» выставляется

- полно излагает изученный материал, даёт правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, привести необходимые примеры;
 - излагает теоретический материал последовательно и правильно;

Оценка «4 (хорошо)» выставляется

- даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки "5", но допускает 1-2 ошибки;
- излагает теоретический материал, но допускает 1-2 неточности в последовательности изложения;

Оценка «3 (удовлетворительно)» выставляется

- излагает материал неполно и допускает 3-4 ошибки;
- излагает теоретический материал не последовательно;

Оценка «2 (неудовлетворительно)» выставляется

- обнаруживает полное незнание материала.

5.7.3 Критерии оценки за демонстрационный экзамен

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

При условии перевода полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%, перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица – Схема перевода баллов в оценку

Оценка за	"неудовлетворительно"	"удовлетворительно"	"хорошо"	"отлично"
демонстрационный экзамен				
в баллах				
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному, %	0,00- 19,99	20,00 - 39,99	40,00 - 69,99	70,00 - 100,00

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе Е.В. Лебедева

Старший методист В.А. Горбачева

Преподаватель А.В. Филимонов

Согласовано:

Председатель

экзаменационной комиссии А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев